

P R O J E K T

**stałej organizacji ruchu w miejscowości Kąty,
pow. Sochaczew, woj. mazowieckie
– droga gminna relacji Rozlazłów-Altanka-Gawłów nr 380702W
–od km 0+00 do km 2+325**

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Zestawienie zaprojektowanych tablic i znaków

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Schematy oznakowań

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.nr. 220 poz.2181 z 23.12.2003 r./
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscowościach Rozlazłów, Altanka i Gawłów, gm. Sochaczew

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku przedmiotowej drogi

4. Charakterystyka drogi

Jest to droga, która posiada nawierzchnię jezdni asfaltowa o szerokości od 5,0 do 6,0m bez chodników dla pieszych. W tej chwili po tej drodze głównie odbywa się ruch lokalny. Jest to droga klasy L, łącząca miasto Sochaczew z gminą Młodzieszyn. Przy tej drodze w miejscowości Gawłów znajduje się szkoła podstawowa. Na chwilę obecną wykonany jest projekt budowlany budowy chodnika od Sochaczew do skrzyżowania z drogą gminna nr 380734W. Cały odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym.

5. Opis przyjętego rozwiązania

Na całym odcinku obowiązywać będzie prędkość do 50/km/h poprzez ustawienie znaków D-42. Wszystkie znajdujące się przy tej drodze skrzyżowania należy oznakować znakami D-1 i A-7. Przystanki komunikacji autobusowej należy oznakować znakami pionowymi D-15 i poziomymi P-17. Droga na całej swej długości posiadać będzie pierwszeństwo ruchu. Przejście dla pieszych w rejonie szkoły będzie posiadać wyspy oddzielające. Przed wyspami z jednej i z drugiej strony należy wykonać oznakowanie znakami poziomymi P-21a. Skosy na liniach P-7b wykonać w stosunku 1:10. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i informacji dla kierowców przy liniach P-7b należy zamontować punktowe bierne obustronne elementy odbłaskowe barwy białej w odstępach co 3,0m. Elementy te powinny być wykonane z wysokoudarowego tworzywa sztucznego, w formie pryzmatycznej i mocowane do asfaltu przy pomocy zakotwiczania. W rejonie szkoły projektuje się

wyznaczenie jednego przejścia dla pieszych. Przejście te należy oznakować pionowymi znakami drogowymi D-6 i T-27 na wspólnej tablicy na tle z folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej. Przy normalnym funkcjonowaniu szkoły będzie ona zamknięta. W celu zapobiegnięciu bezpośredniemu uczniom na jezdnię, przy furtce należy zamontować obrodzenia segmentowe U-12b, zgodnie z planem sytuacyjnym projektu.

6. Zasady umieszczania znaków

Znaki wykonane muszą być z folii odblaskowej typu „1” umieszczone na wysokości **2,20m**, licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku. Należy zastosować znaki pionowe „małe” na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy **50 mm.** Wyjątek stanowi znak drogowy **A-7**, gdzie należy zastosować znak „średni” z folią **typu 2.**

Do oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farby koloru białego, posiadające odpowiedni atest do stosowania w drogownictwie. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrogranulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

7. Postanowienia końcowe

Na siedem dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Sochaczewie, oraz Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie.