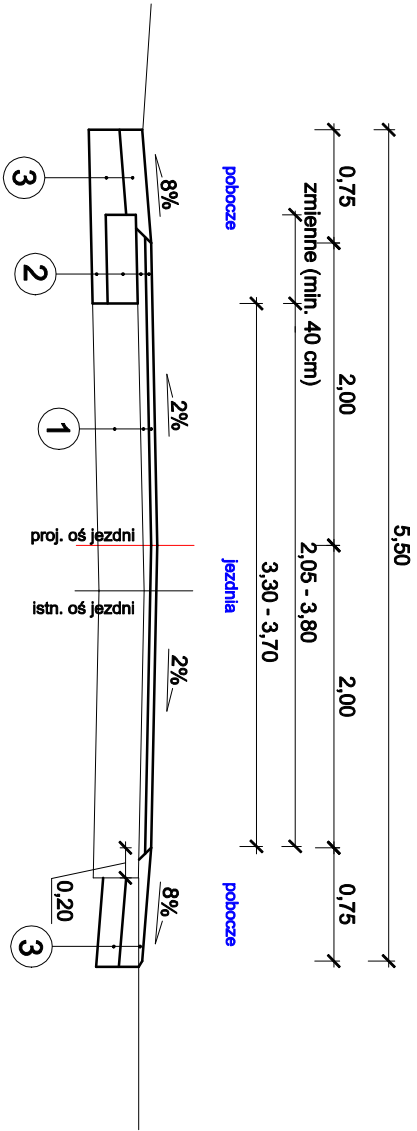
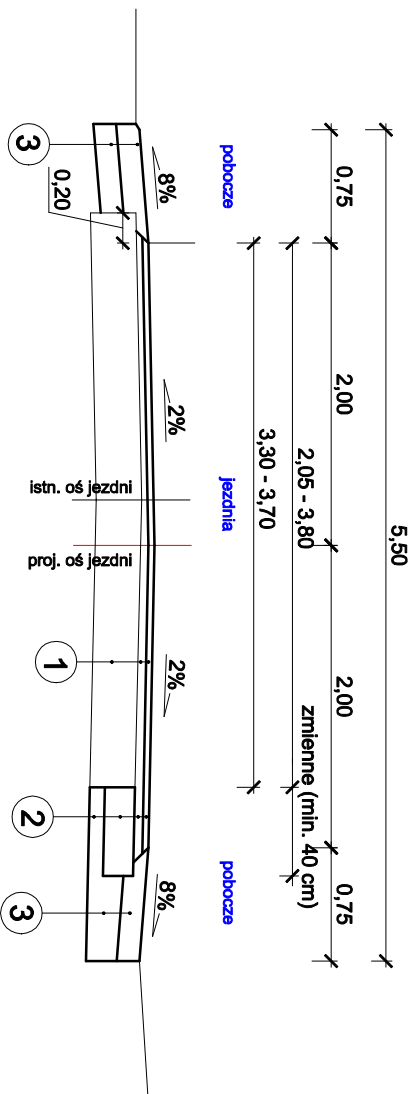


PRZEKROJE POPRZECZNE

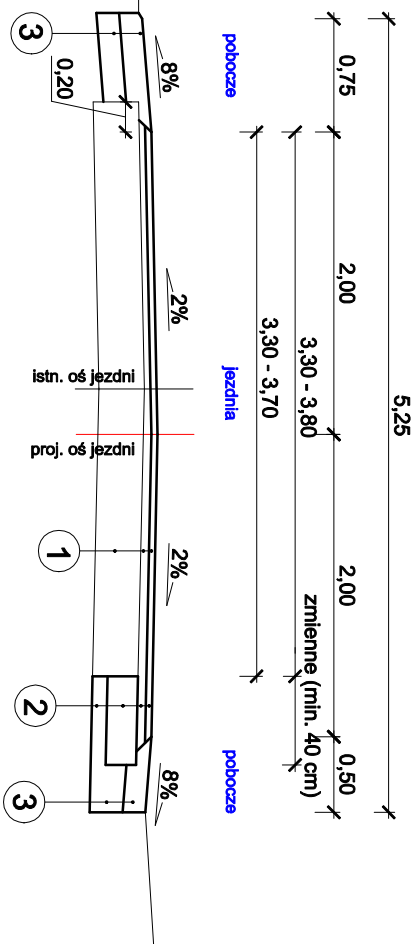
PRZEKRÓJ od km 0+004,5 do km 0+250,00(*)
PRZEKRÓJ od km 1+126,00 do km 1+241,00



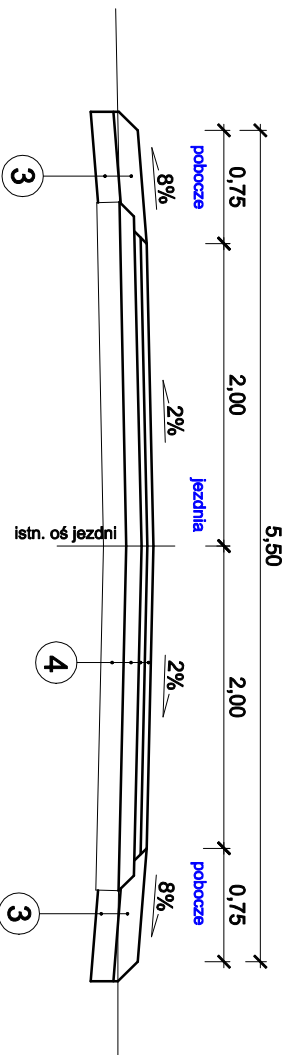
PRZEKRÓJ od km 0+250,00 do km 0+755,50(*)
PRZEKRÓJ od km 0+860,50 do km 1+092,00
PRZEKRÓJ od km 1+255,00 do km 1+269,00



PRZEKRÓJ od km 0+755,00 do km 0+860,50



PRZEKRÓJ od km 1+269,00 do km 1+287,00



- 1
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4cm
 - WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WIĄŻĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 100 kg/m²
 - ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

- 2
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4cm
 - WARSTWA WYRÓWNAWCZO - WIĄŻĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 100 kg/m²
 - PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 20 cm
 - WARSTWA KRUSZYWA NATURALNEGO (UZUPEŁNIENIE PO ODHUMSOWANIU) 10-15 cm

- 3
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. - 15 cm
 - WARSTWA KRUSZYWA NATURALNEGO (UZUPEŁNIENIE PO ODHUMSOWANIU) 15-20 cm

- 4
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4cm
 - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm
 - WARSTWA WYRÓWNAWCZA MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 10 cm
 - ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

UWAGA:

Ostateczną lokalizację poszerzeń podbudowy jezdni należy ustalić po wytyczeniu trasy w terenie. Podbudowa z kruszywa, na poszerzeniach, powinna mieć odsadzkę min. 18 cm, mierząc od krawędzi warstwy ścieralnej

(*) W celu uzyskania projektowanej grubości pobocza, w pikietażach: od km 0+0146 do km 0+250, od km 0+475 do km 0+680, od km 0+897 do km 0+980 - istniejącą naw. bitumiczną zachodzącą na szerokość pobocza, należy strefować lub rozebrać po wcześniejszym odcięciu piłą - zostawić odsadzkę 20 cm, (od krawędzi warstwy ścieralnej - zgodnie z rysunkiem).

Warstwę kruszywa łamanego grubości 15 cm na powierzchni projektowanych poboczy należy wbudowywać wyłącznie na warstwie wymienionego podłoża o grubości min. 15 cm lub na istniejących poszerzeniach z kruszywa łamanego. Niedopuszczalne jest wykonywanie poboczy bezpośrednio na gruncie rodzimym.

Inwestor:		Gmina Sochaczew 96-500 Sochaczew ul. Warszawska 115	
Jednostka Projektowa:		Rafał Strugiński ul. Bereżyńska 24 lok. 3 03-904 Warszawa tel. kom. 0 691 863 723	
Zamierzenie budowlane:			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JEŻÓWKA			
DROGOWA			
Tytuł rysunku:			
PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/P000/09	
Format	Data:	Skala:	Nr rysunku:
A-3	05-2016	1:50	3
		Nr arkusza:	-