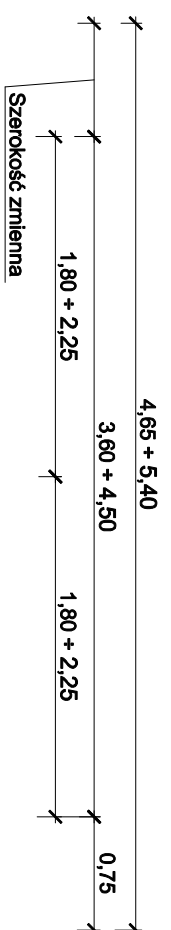
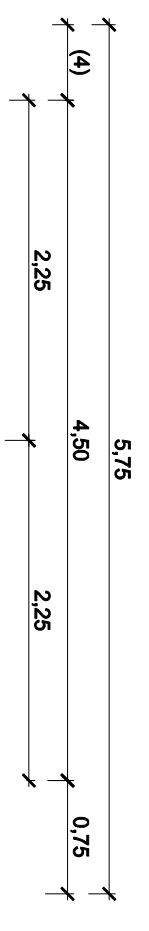


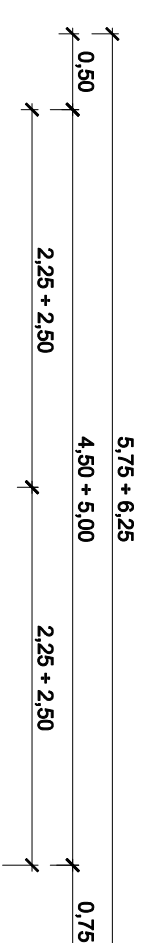
**Przekrój nr 1**  
od km 0+000,00 do km 0+008,00



**Przekrój nr 4**  
od km 0+633,18 do km 0+648,18  
od km 0+676,71 do km 0+691,71

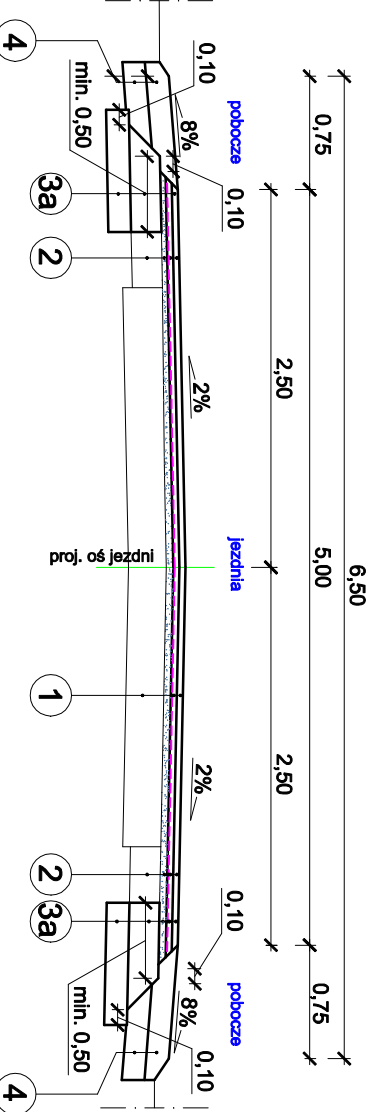


**Przekrój nr 8**  
km od 0+767,32 do km 0+772,32  
zmiana szerokości jezdni

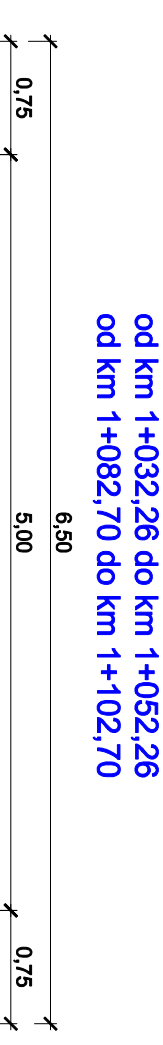


**Przekrój nr 12**

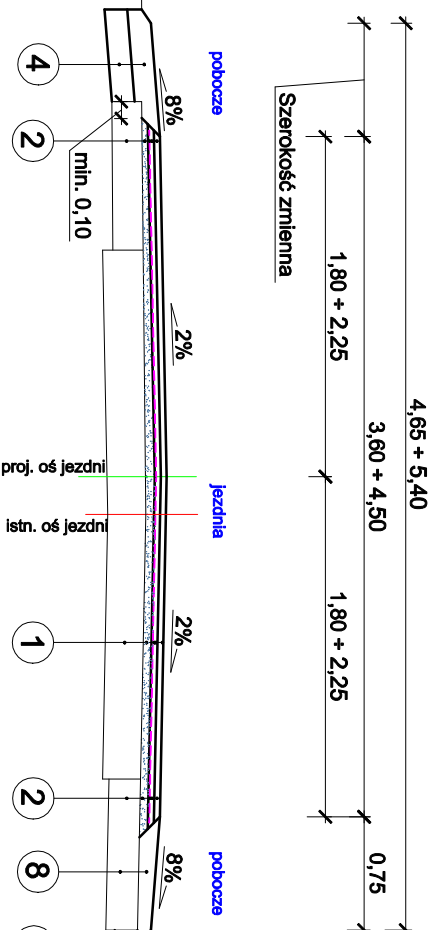
od km 0+866,14 do km 1+032,26  
od km 1+102,70 do km 1+600,00  
od km 1+666,00 do km 1+917,25  
od km 2+070,59 do km 2+106,18  
od km 2+239,36 do km 3+191,45  
od km 3+249,64 do km 3+365,76



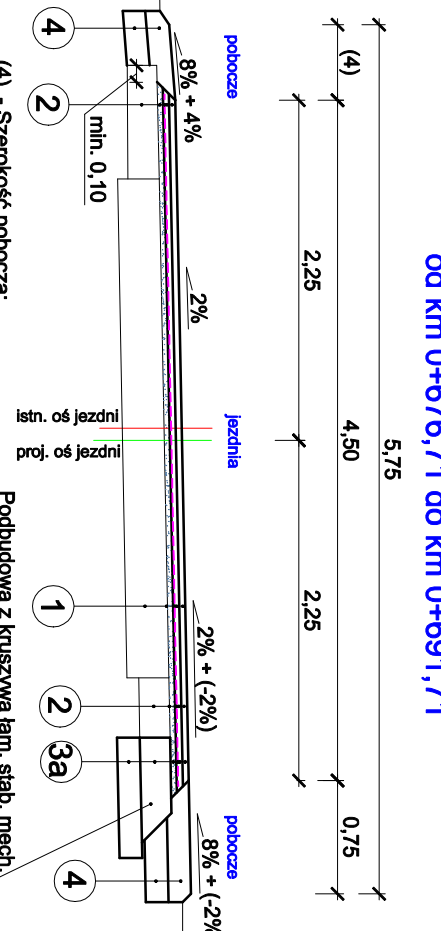
**Przekrój nr 13**  
od km 1+032,26 do km 1+052,26  
od km 1+082,70 do km 1+102,70



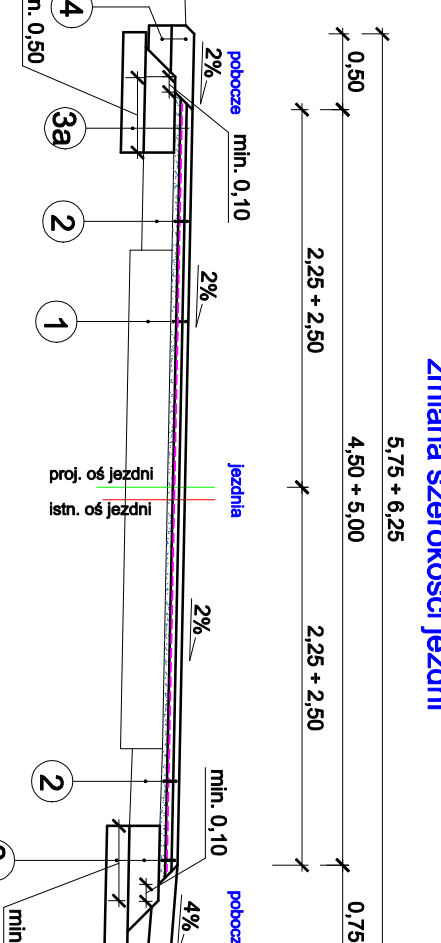
**Przekrój nr 2**  
od km 0+008,00 do km 0+595,00  
od km 3+450,95 do km 3+740,00



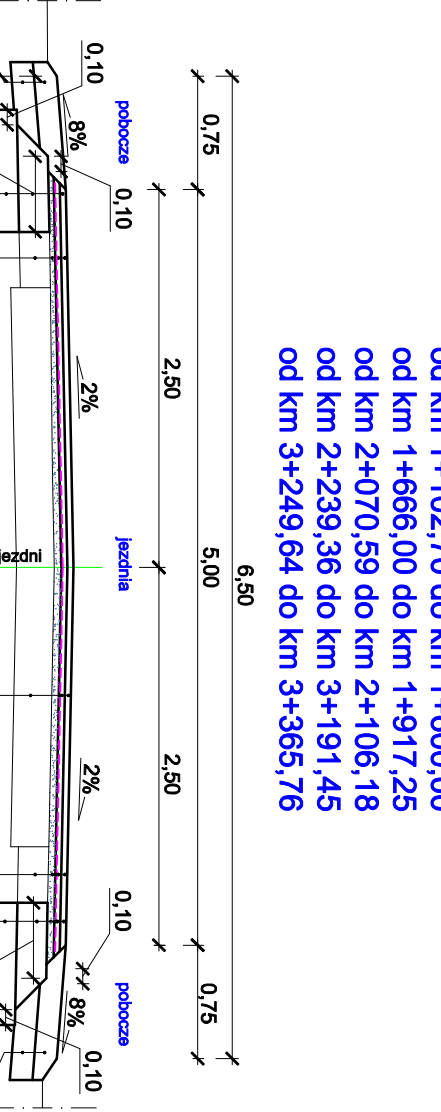
**Przekrój nr 3**  
od km 0+595,00 do km 0+633,18  
od km 0+691,71 do km 0+728,05  
od km 3+444,00 do km 3+450,95



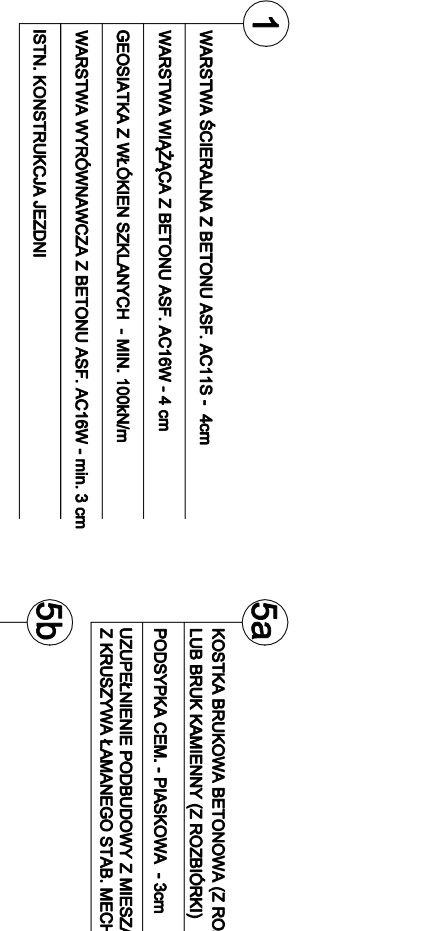
**Przekrój nr 5**  
od km 0+648,18 do km 0+676,71



**Przekrój nr 6**  
od km 0+728,05 do km 0+743,05



**Przekrój nr 7**  
od km 0+743,05 do km 0+767,32



**Przekrój nr 9**  
km od 0+772,32 do km 0+830,00



**Przekrój nr 10**  
od km 0+830,00 do km 0+851,14  
od km 1+985,79 do km 2+055,59



**Przekrój nr 11**  
od km 0+851,14 do km 0+866,14  
od km 1+976,21 do km 1+985,79



**Przekrój nr 14**  
od km 1+052,26 do km 1+082,70



- 1 WARSZTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC15 - 4cm  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4cm  
PODSZTWA CEM. - PŁYSKOWA - 5cm  
GEOSIATKA Z WŁÓKIEŃ SZKŁANYCH - MIN. 100kN/m  
WARSTWA WYRÓWNAWAWCA Z BETONU ASF. AC16W - min. 3cm  
ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI
- 2 WARSZTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC15 - 4cm  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4cm  
GEOSIATKA Z WŁÓKIEŃ SZKŁANYCH - MIN. 100kN/m  
WARSTWA WYRÓWNAWAWCA Z BETONU ASF. AC16W - min. 3cm  
ISTN. WARSZTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.
- 3a POSZERZENIE JEZDNI  
WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC15 - 4cm  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4cm  
GEOSIATKA Z WŁÓKIEŃ SZKŁANYCH - MIN. 100kN/m  
WARSTWA WYRÓWNAWAWCA Z BETONU ASF. AC16W - 3cm  
PODOBNOVA Z MIESZANKI NIEMWYMIARNEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 031,5 mm - 20 cm  
WARSTWA WZMOCNIENIEGO POPRZĘŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 3b NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI  
WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC15 - 4 cm  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm  
PODOBNOVA Z MIESZANKI NIEMWYMIARNEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 031,5 mm - 20 cm  
WARSTWA WZMOCNIENIEGO POPRZĘŻA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 4 POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAM. 031,5 mm  
STAB. MECH - 15 cm  
UZUPLENIE PO OCHLUMOSOWANIU  
- KRUSZYWO NATURALNE - 15 cm
- 5a KOSTKA BRUKOWA BETONOWA (Z ROZBIÓRKO)  
LUB BRUK KAMIEŃNY (Z ROZBIÓRKO)  
PODSZTWA CEM. - PŁYSKOWA - 5cm  
UZUPLENIE PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEMWYMIARNEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 031,5 mm
- 5b KOSTKA BRUKOWA BETONOWA SZARA (NOWA) - 8 cm  
PODSZTWA CEM. - PŁYSKOWA - 5cm  
UZUPLENIE PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEMWYMIARNEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 031,5 mm
- 6 KRAWĘŻNIK BET. - 15 x 30cm  
ŁAWA Z BETONU C12/15
- 7 WARSZTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC15 - 4 cm  
WARSTWA WYRÓWNAWAWCA Z BETONU ASF. AC16W
- 8 POBOCZE Z MIESZANKI NIEMWYMIARNEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 031,5 mm - 15 cm  
ISTN. WARSZTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.
- 9 UZUPLENIE PO OCHLUMOSOWANIU  
- KRUSZYWO NATURALNE - 15 cm  
(WYSTĘPIE LOKALNE - W ZŁOŻYSZCZI  
OD SZEROKOŚCI ISTNIEJĄCEJ WARSZTWA Z KRUSZYWA ŁAM.)

**UWAGA:**  
Ostateczną lokalizację poszerzeń podbudowy jezdni, należy ustalić po wytyczeniu trasy w terenie i określeniu położenia krawędzi projektowanej warstwy wyrównawczej, w odniesieniu do krawędzi istniejących poszerzeń z kruszywa łamanego. Poszerzenie podbudowy jezdni wraz z warstwą wzmocnionego podłoża (konstrukcja "3a") należy zastosować na odcinkach, na których istniejące poszerzenia z kruszywa łamanego słab. mechanicznie usytuowane po obu stronach jezdni, nie zapewnią odpowiedniego podparcia dla projektowanych warstw z betonu asfaltowego. Jako zasadę należy przyjąć, że w przypadku gdy ww. istniejące poszerzenia z kruszywa łamanego słab. mech. wystają poza krawędź proj. warstwy wyrównawczej wzmocnionego podłoża z mieszanki cementu C1,5/2 grubości 15 cm. Warstwę kruszywa łamanego grubości 15 cm na powierzchni projektowanych poboczach, należy wbudowywać wyłącznie na warstwie wymienionego podłoża o grubości min. 15 cm lub na istniejących poszerzeniach z kruszywa łamanego. Niedopuszczalne jest wykonywanie poboczy bezpośrednio na gruncie rodzimym.

**Investor:**  
Gmina Sochaczew  
96-500 Sochaczew  
ul. Warszawska 115

**Projektant:**  
Biuro Projektowe  
stapro  
ul. Bereszyńska 24 lok. 3  
03-904 Warszawa  
tel. kom. 0 691 863 723

**Zamawiacz budowlany:**  
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBOT  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCIACH  
JANÓWEK DURANOWSKI, ANDRZEJÓW DURANOWSKI,  
DURANÓW, SIELCE

**Typul projektu:**  
PRZEKROJE NORMALNE

**Skala:**  
1:50

**Forma:**  
297x890

**Strona 1 z 1**