

Sochaczew 12.05.2017r.

D.271.2-1.2017

Wójt Gminy Sochaczew działając jako Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia na „Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Dachowa, Kuznocin i Żuków „ prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, uprzejmie informuje, iż oferenci wystąpili z następującymi zapytaniami :

1/ Czy do wykonania wszystkich 3 części robót można wykazać tego samego kierownika budowy spełniającego warunki zawarte w pkt. V. 3.a) SIWZ?

2/ Czy do wykonania wszystkich 3 części robót można wykazać te same 2 roboty budowlane związane z wykonaniem budowy , przebudowy dróg o wartości nie mniejszej niż 200.000 zł brutto każda?

3/ Prosimy o potwierdzenie zg. z pkt. XVII.4 SIWZ wykonawca którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy tylko kosztorysów wykonanych metodą kalkulacji uproszczonej?

4/ Zwracamy się o udostępnienie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla robót przewidzianych na 3 odcinkach drogi?

5/ Zwracamy się o udostępnienie projektu Stałej organizacji ruchu lub dookreślenie jakiego rodzaju znaki drogowe (typ znaku i folii) są przewidziane do wbudowania na projektowanych odcinkach?

6/ Proszę o informacje o obecnym stanie dróg

7/ Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przekrój poprzecznych projektowanych przebudowywanych dróg.

8/ Prosimy o informacje czy nawierzchnie bitumiczna na przebudowywanych istniejących zjazdów (rozebranie kostki, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, ułożenie obrzeży) 1,20 mb x 18,0 mb (3 zjazdy) wliczono w przedmiarze w pozycje warstwy nawierzchni. (DROGI GMINNEJ we wsi Żuków i we wsi DACHOWA)

9/ Zwracamy się z prośbą o określenie ilości oraz rodzaju podbudowy którą należy zastosować na przebudowywanych istniejących zjazdów (rozebranie kostki, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, ułożenie obrzeży) 1,20 mb x 18,0 mb (3 zjazdy) (DROGI GMINNEJ we wsi Żuków i we wsi DACHOWA)

10/ Prosimy o określenie do kogo należy kostka z przebudowywanych istniejących zjazdów (rozebranie kostki, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, ułożenie obrzeży) 1,20 mb x 18,0 mb (3 zjazdy) (DROGI GMINNEJ we wsi Żuków i we wsi DACHOWA)

11/ Prosimy o dokładne określenie warstwy wiążącej i śceralnej - wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz udostępnienie ich SST.

12/ Wg. kosztorysu KOSZTORYS ŚLEPY - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ we wsi Żuków dł. 800 mb poz.8 Przebudowa istniejących zjazdów (rozebranie kostki, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, ułożenie obrzeży) 1,20 mb x 43,0 mb (8 zjazdy) wynosi 57,6 m2.
 Licząc powierzchnię zjazdów 1,20 mb x 43,0 mb x(8 zjazdy) = 412,8 m2
 Prosimy o potwierdzenie iż zjazd będzie miał szer. 43 m oraz o weryfikację powierzchnię podaną do kalkulacji w kosztorysie.

13/ Wg. kosztorysu KOSZTORYS ŚLEPY - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ we wsi DACHOWA dł. 600 mb

9	KNR 23105-11-0300; N006-01-13-06-00	Przebudowa istniejących zjazdów (rozebranie kostki, wykonanie podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną, ułożenie obrzeży) 1,20 mb x 18,0 mb (3 zjazdy)
---	--	---

Licząc powierzchnię zjazdów 1,20 mb x 18,0 mb x(3 zjazdy) = 64,8 m2

Prosimy o potwierdzenie iż zjazd będzie miał powierzchnie podaną do kalkulacji w kosztorysie.

14/ Prosimy o potwierdzenie iż przy budowie wg „KOSZTORYS ŚLEPY - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ we wsi Żuków dł. 800 mb” występuje zaprojektowane inne KR dla warstwy wiążącej niż dla warstwy ścieralnej.

III. NAWIERZCHNIA kod CPV 45233000-9				
5	N006-03-5 10-01-01	Wykonanie warstwy wiążącej - wyrównawczej z betonu asfaltowego, dla KR 1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (4,80 x 600,0 + 4,10 x 200,0)	m ²	3 700,0
6	N006-03- 10-05-01	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR 3, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (4,70 x 600,0)		

Odpowiedzi :

Ad.1. Do wykonania wszystkich 3 części robót można wykazać tego samego kierownika budowy, spełniającego warunki zawarte w pkt.V.3a SIWZ.

Ad. 2. Do wykonania wszystkich 3 części robót można wykazać te same 2 roboty budowlane związane z wykonaniem budowy, przebudowy dróg o wartości nie mniejszej niż 200.000 zł brutto każda.

Ad. 3. Wykonawca, którego oferta uznana zostanie za najkorzystniejszą będzie zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu przed podpisaniem umowy kosztorysów wykonanych metodą kalkulacji uproszczonej.

Ad. 4 i 11. SST zostały zamieszczone na stronie bip urzędu (obowiązują dla wszystkich 3 odcinków dróg).

Ad.5. Znaki drogowe powinny być : I generacji , małe.

Ad.6. Obecny stan dróg :

1. Dachowa – droga o nawierzchni bitumicznej z wykonanym poszerzeniem z destruktu asfaltowego, szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 mb, poszerzenia obustronne. Nawierzchnia bitumiczna spękana.
2. Kuznocin – droga o nawierzchni tłuczniowej z niewielkimi nierównościami.
3. Żuków – droga o nawierzchni bitumicznej z wykonanym poszerzeniem z kruszywa łamanego, szerokość nawierzchni bitumicznej 3,50 mb, poszerzenia obustronne. Nawierzchnia bitumiczna spękana i licznymi ubytkami (wyrwy, dziury).

Ad 7. Dla przedmiotowych dróg nie ma opracowanego projektu technicznego. Nie posiadamy przekrojów poprzecznych dróg. Zakres robót winien być wykonany zgodnie z załączonym przedmiarem robót. Zakres robót ujętych w przedmiarze zawiera kompletny zakres prac do wykonania przez wykonawcę.

Ad.8. Nawierzchnie bitumiczne na przebudowywanych istniejących zjazdach wliczono w przedmiarze w pozycji warstwy nawierzchni.

Ad.9, 10. Do wyceny należy przyjąć roboty budowlane związane z przebudową zjazdów gospodarczych w następującej technologii:

- a) na zjazdach po rozebraniu kostki należy wykonać podbudowę gr. 15 cm o frakcji 0÷63 i gr. 5 cm o frakcji 0÷31,5
- b) na przebudowanych zjazdach należy wykonać nawierzchnie z kostki betonowej z odzysku (jeżeli będzie zniszczona podczas rozbiórki – to nową)
- c) w przypadku konieczności wykonania na zjazdach nawierzchni bitumicznej – grubość nawierzchni - 5 cm.
- d) kostka z rozbiórki jest własnością właściciela zjazdu.

Ad.12, 13, 14.

Poprawiono zapisy w przedmiarach robót dotyczące pozycji „Przebudowa istniejących zjazdów w miejscowości Żuków i Dachowa „. Zawarte w pozycjach powierzchnie zjazdów zostały mylnie wpisane. Poprawiono zapisy dla KR dla warstwy wiążącej dla wykonania nawierzchni w miejscowości Żuków. Poprawione przedmiary zostały zamieszczone na stronie bip urzędu. Poprawione przedmiary należy wykorzystać do wyceny wszystkich robót.

Z p. WÓJTA

Elżbieta Kowalczyk
Sekretarz Gminy