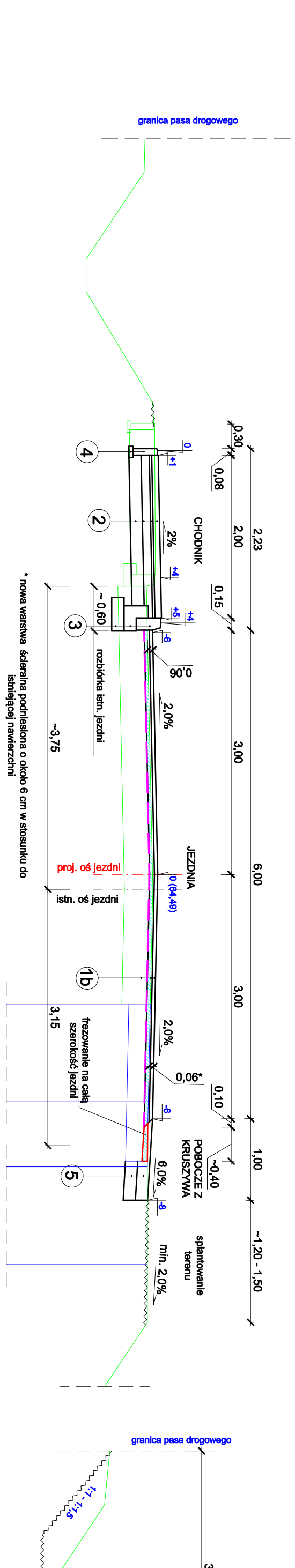
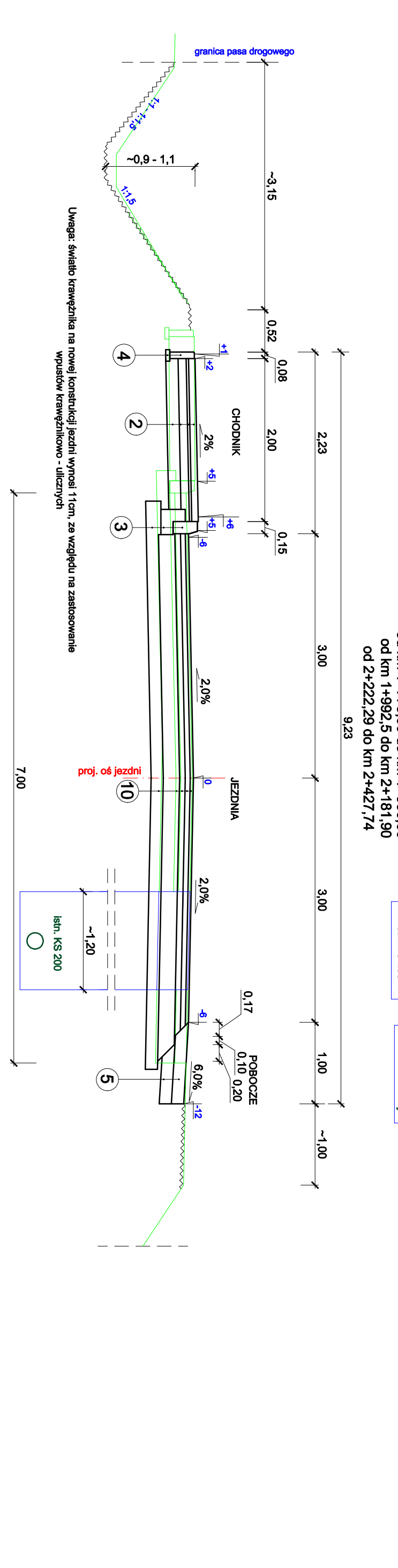
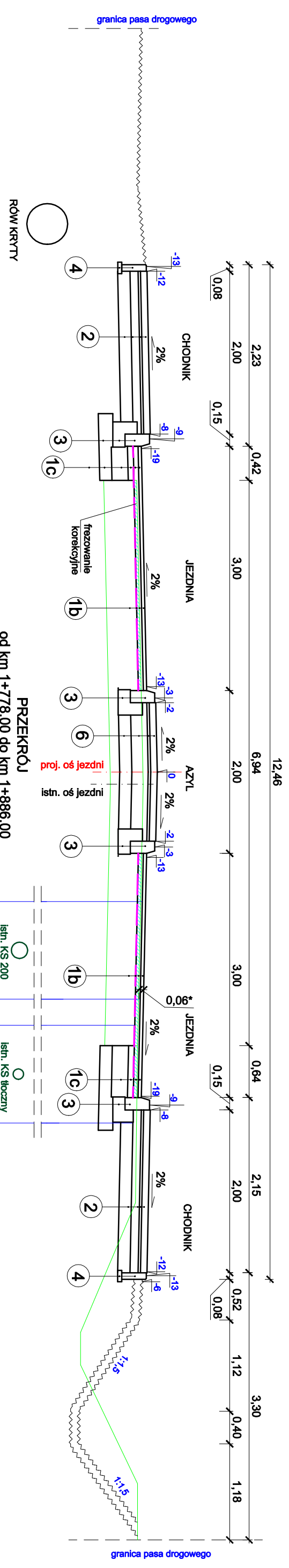


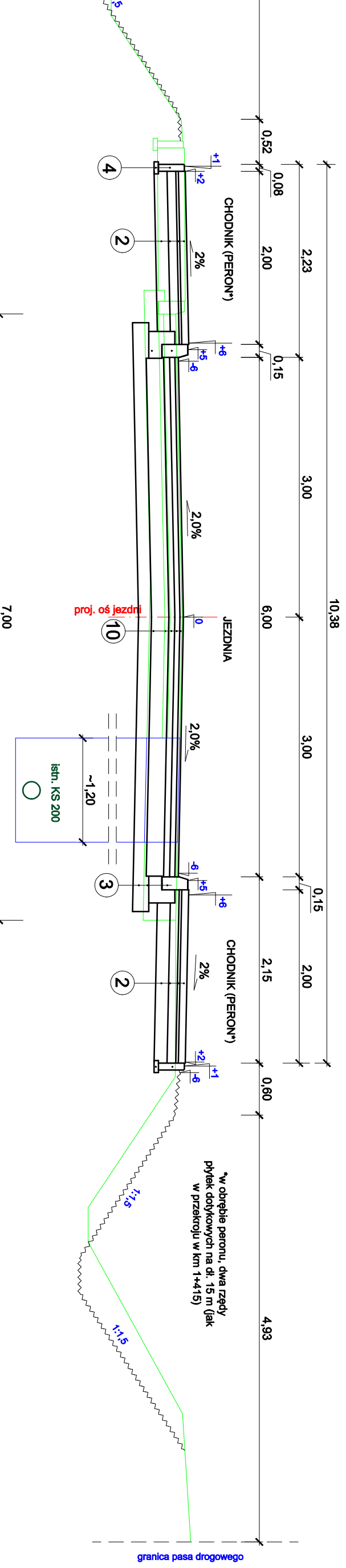
PRZEKRÓJ
od km 1+419,43 do 1+639,37
od km 1+692,50 do km 1+778,00



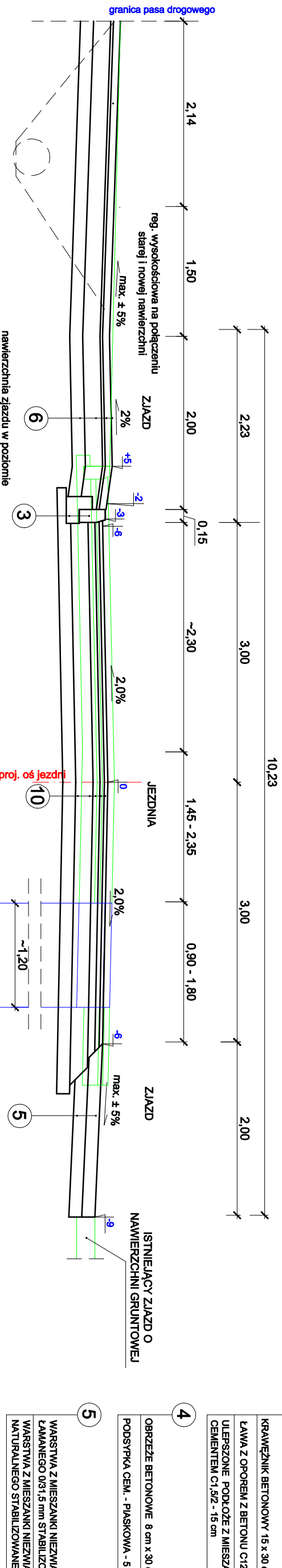
PRZEKRÓJ
przez asy (KR3, G4)
1+673,00



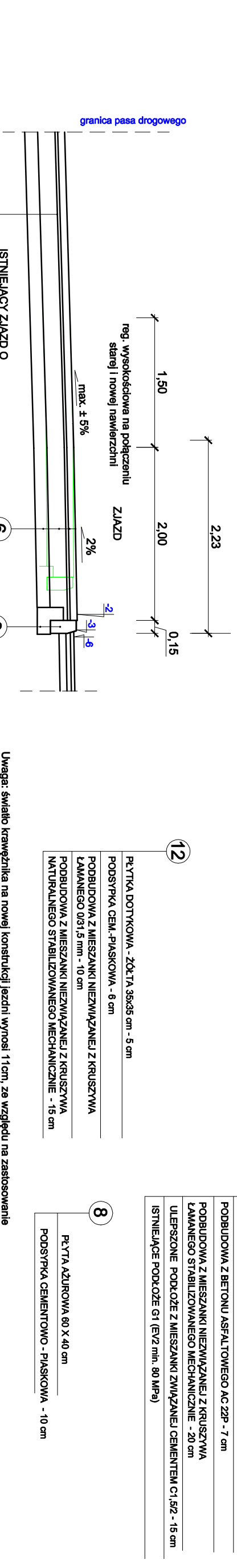
PRZEKRÓJ
od km 1+886,00 do km 1+926,00
od km 1+959,00 do km 1+973,00
od km 2+427,74 do km 2+507,43



PRZEKRÓJ PRZEZ ZIAZDY -
schemat



PRZEKRÓJ PRZEZ ZIAZDY
wariant 2 - przy znacznym podchyleniu
w stronę bramy



- 1b) wzmocnienie jezdni - nakładka bitumiczna 6 cm ponad istniejącą nawierzchnię
- 1) WARSZTWA SZCERBALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S - 4 cm
- WARSZTWA WIĄZKA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 18V - 6 cm
- GOSALATA Z WŁOKNEM SZKŁANYCH WSTĘPIE PRZESZKAZANA ASFALTEM WYTRZYMAŁOŚĆ MIN. 120 MPa
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHONIA BITUMICZNA PO FREZOWANIU KORBECYJNYM NA GŁĘBIKOŚĆ 3-4 cm

- 1c) WARSZTWA SZCERBALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S - 4 cm
- WARSZTWA WIĄZKA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 18V - 6 cm
- GOSALATA Z WŁOKNEM SZKŁANYCH WSTĘPIE PRZESZKAZANA ASFALTEM WYTRZYMAŁOŚĆ MIN. 120 MPa
- POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22P - 7 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 20 cm
- ULERSKIE PODOŁE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,52 - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODOŁE G1 (E/VZ min. 80 MPa)

- 2) KOSTKA BRUKOWA BET. SZARA - 8 cm
- PODSYPKA CEM. PŁASKOWA - 3 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø31,5 mm - 10 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 cm

- 3) KRAWIEŻNIK BETONOWY 15 x 30 cm
- LAMA Z OPORBĄ Z BETONU C12/15 - 15 cm
- ULERSKIE PODOŁE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,52 - 15 cm
- 4) OBRZEŻE BETONOWE 8 cm x 30 cm
- PODSYPKA CEM. PŁASKOWA - 5 cm
- 5) WARSZTWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 cm
- WARSZTWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 cm
- 7) OPORNIK BETONOWY 12 x 25 cm
- LAMA Z OPORBĄ Z BETONU C12/15 - 15 cm

- 10) nowa konstrukcja jezdni
- WARSZTWA SZCERBALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S - 4 cm
- WARSZTWA WIĄZKA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 18V - 6 cm
- POBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22P - 7 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø31,5 mm - 10 cm
- ULERSKIE PODOŁE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,52 - 15 cm
- ISTNIEJĄCE PODOŁE G1 (E/VZ min. 80 MPa)
- 8) PŁYTA AZUROWA 60 X 40 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO - PŁASKOWA - 10 cm
- 12) PŁYTA DORTYKOWA - 20x17x 30x35 cm - 5 cm
- PODSYPKA CEM. PŁASKOWA - 5 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Ø31,5 mm - 10 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIĘWIANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 cm

Investor:
Gminia Sochaczew
96-500 Sochaczew
ul. Warszawska 115

Zadanie Projektowe:
Rola Strugińska 24 lok. 3
03-904 Warszawa
tel. kom. 0 691 863 723

Stwierdzenie:
PROJEKT TECHNICZNY ZAMIENNY

Zamierzenie budowlane:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCIACH: ROZLAZŁÓW, KĄTY
DROGOWA**

Skonkretyzacja:
PRZEKROJE PORZĘCZNE

| | | | |
|--------------|---------------------------|-------------------|--------------|
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Upoważnienie | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Rafał Strugiński | WAZ/10243/P000/09 | |
| Rozmiar rys. | Data: | Skala: | Nr rysunku: |
| 297X910 | 04-2018 | 1:50 | 3 |
| | | | Nr drukarki: |
| | | | 1 |

Uwaga: światło krawężnika na nowej konstrukcji jezdni wynosi 11cm, za względu na zastosowanie wpustów krawężnikowo - ulicznych