

KT.7121.20.1.2016

Sochaczew, dnia 09.09 2016r.

Sławomir Dragański
ul. Wyszogrodzka 86
96-512 Młodzieszyn

Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Sochaczewie w załączeniu przekazuje trzy egzemplarze zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu Nr 20/2016 dotyczący wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 381079W w miejscowościach Katy i Rozlazłów od km 0 + 000 do km 2 + 520. Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2018r.


O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz.1729/ należy co najmniej na 7 dni przed tym terminem powiadomić tutejszy Wydział Komunikacji i Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie.

W Z. STAROSTY

Tadeusz Głuchowski
Wicestarosta

ul. Wyszogrodzka 86
96-512 Młodzieszyn
NIP 837-119-96-61
REGON 015327985

PROJEKTOWANIE — Instalacje wod-kan i c.o. ♦ Instalacje gazowe ♦ Wentylacja ♦ Oznakowanie poziome i pionowe dróg

Temat opracowania:	PROJEKT stałej organizacji ruchu
Adres:	Rozlazłów -Kąty Gmina Sochaczew droga gminna nr 381079W od km 0+000 do km 2+520 I etap - od km 0+960 do km 2+520 II etap - od km 0+000 do km 0+960
Inwestor:	Gmina Sochaczew ul. Warszawska 115 96-500 Sochaczew
Stadium:	Stoła organizacja ruchu <i>Planowany termin wprowadzenia organizacji : I etap 2017r II etap 2018r</i>
Opracował:	 Sławomir Dragański

Sierpień 2016 r

Karta opinii i zatwierdzeń projektu stałej organizacji ruchu.

Droga gminna nr 381079W

Rozłazłów- Kąty

od km 0+000 do km 2+520

pow. sochaczewski

woj. mazowieckie

Lp.	Organ opiniujący	Zatwierdzenia	Uwagi
1.	URZĄD MIEJSKI w Sochaczewie Wydział Infrastruktury Miejskiej	Projekt - nie organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie . Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego. Sochaczew, dnia ...01.09.2016...	z up. BURMISTRZA
2.		z zaskazaniami gminy etc	Włodzisław Fijałkowski Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej
3.	URZĄD GMINY Sochaczew 90-500 Sochaczew, ul. Warszawska 115	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE POZYTYWNE - NEGATYWNE z następującymi warunkami: Sochaczew, dnia: 01.09.2016	mgr inż. Mirosław Orłowski
4.			
5.			
6.			

P R O J E K T

**stałej organizacji ruchu w miejscowościach:
Rozlazłów –Kąty, gmina Sochaczew**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Zestawienie zaprojektowanych tablic i znaków

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Schematy oznakowań
3. Załączniki

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. nr 220 poz.2181 z 23.12.2003 r./
- Projekt techniczny przebudowy i remontu dróg
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscowościach Rozlazłów i Kąty, gm. Sochaczew

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku przedmiotowej drogi. Na chwilę obecną wykonany jest projekt budowlany przebudowy odcinka drogi od granic miasta Sochaczewa do drogi gminnej nr 380739W Kąty-Pieńki. Na tym odcinku projektowane oznakowanie uwzględnia rozwiązania projektu budowlanego.

4. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa droga przed wybudowaniem obwodnicy Sochaczewa była w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Z chwilą oddania do użytku obwodnicy Sochaczewa droga ta została przekazana w zarząd Gminie Sochaczew. W tej chwili po tej drodze głównie odbywa się ruch lokalny. Jest to droga łącząca miasto Sochaczew z obwodnicą Sochaczewa. Przy tej drodze znajduje się szkoła podstawowa i gimnazjum. Na chwilę obecną wykonany jest projekt budowlany przebudowy odcinka drogi od granic miasta Sochaczewa do drogi gminnej nr 380739W Kąty-Pieńki. Na tym odcinku projektowane oznakowanie uwzględnia rozwiązania projektu budowlanego – etap I. Pozostała część drogi do drogi krajowej nr 50 podlegać będzie przebudowie w późniejszym okresie, po opracowaniu projektu budowlanego – etap II. W celu kontynuacji oznakowania niniejszy projekt przewiduje oznakowanie dla całej drogi.

Po lewej stronie drogi na odcinku od ul. Chełmońskiego do ul. Kątowej znajdują się ulice należące terytorialnie do Gminy Miasta Sochaczew, których skrzyżowania z gminną drogą są także przedmiotem opracowania.

5. Opis przyjętego rozwiązania

Na całym odcinku obowiązywać będzie prędkość do 50/km/h poprzez ustawienie znaków D-42. Wszystkie znajdujące się przy tej drodze skrzyżowania należy oznakować znakami D-1 i A-7. Przystanki komunikacji autobusowej należy

oznakować znakami pionowymi D-15 i poziomymi P-17. Droga na całej swej długości posiadać będzie oznakowanie poziome wyznaczające oś jezdni. Wszystkie przejścia dla pieszych będą posiadać wyspę oddzielającą. Przed wyspami z jednej i z drugiej strony należy wykonać oznakowanie znakami poziomymi P-21a. Skosy na liniach P-7b wykonać w stosunku 1:10. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i informacji dla kierowców przy liniach P-7b należy zamontować punktowe bierne obustronne elementy odblaskowe barwy białej w odstępach co 3,0m. Elementy te powinny być wykonane z wysokoudarowego tworzywa sztucznego, w formie pryzmatycznej i mocowane do asfaltu przy pomocy zakotwiczenia. W rejonie szkoły projektuje się wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych. Przejścia te należy oznakować pionowymi znakami drogowymi D-6 i T-27 na wspólnej tablicy na tle z folii odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej. W odległości 15,0 m przed znakami P-10 z każdej strony tych przejść projektuje się oznakowanie grubowarstwowe w postaci linii wibracyjnych koloru czerwonego w seriach po 3 linie, zgodnie z projektem oznakowania. Przy terenie przylegającym do szkoły na wykonanej zatoce parkingowej należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe wyznaczające miejsca i sposób parkowania. W rejonie tej zatoki znajduje się brama wjazdowa oraz dwie furtki wejściowe na teren szkoły. Wg oświadczenia Dyrekcji szkoły brama służy jako zabezpieczenie serwisowe i p.poż. i będzie ona otwierana tylko okazjonalnie. Przy normalnym funkcjonowaniu szkoły będzie ona zamknięta. W celu zapobiegnięcia bezpośredniemu uczniom na jezdnię, przy furtkach należy zamontować obrodzenia segmentowe U-12b, zgodnie z planem sytuacyjnym projektu.

6. Zasady umieszczania znaków

Znaki wykonane muszą być z folii odblaskowej typu „1” umieszczone na wysokości **2,20m**, licząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku. Należy zastosować znaki pionowe „małe” na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy **60,3 mm**. Wyjątek stanowi znak drogowy **A-7**, gdzie należy zastosować znak „średni” z folią **typu 2**. Znaki **D-6** muszą posiadać także folię odblaskową typu „2”
Do oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farby koloru białego, posiadające odpowiedni atest do stosowania w drogownictwie. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrogranulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

7. Postanowienia końcowe

Na siedem dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Sochaczewie oraz Komendę Powiatową Policji w Sochaczewie.

Zestawienie oznakowania pionowego - ETAP I

Nazwa	Symbol	Ilość	Wielkość	Stan	Odblaskowość	Dodatkowe
P_Opis_Pionowe	A-16	2	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	A-17	1	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	A-7	1516	Średnie	Proj.	II Generacja	
P_Opis_Pionowe	B-18 (8t)	1	Mate	Proj.	I Generacja	8t
P_Opis_Pionowe	B-33 (30km/h)	3	Mate	Proj.	I Generacja	30km/h
P_Opis_Pionowe	D-1	24	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	D-15	6	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	D-18	4	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	D-42a	3	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	D-4a	9	Mate	Proj.	I Generacja	
	Zespolone					
P_Opis_Pionowe	D-6 i T-27	4	Mate	Proj.	II Generacja	Razem na tablicy wyróżniającej - folia odblaskowo-fluorescencyjna barwy żółto-zielonej
P_Opis_Pionowe	D-6	6	Mate	Proj.	II Generacja	
P_Opis_Pionowe	E-17a	2		Proj.	I Generacja	Rozłążków
P_Opis_Pionowe	E-17a	2		Proj.	I Generacja	Sochaczew
P_Opis_Pionowe	E-17a	1		Proj.	I Generacja	Kąty
P_Opis_Pionowe	E-18a	2		Proj.	I Generacja	Rozłążków
P_Opis_Pionowe	E-18a	1		Proj.	I Generacja	Kąty
P_Opis_Pionowe	E-18a	2		Proj.	I Generacja	Sochaczew
P_Opis_Pionowe	F-3b	1		Proj.	I Generacja	Gmina Sochaczew
P_Opis_Pionowe	T-29	2	Mate	Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	T-30d	1		Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	T-3a	1		Proj.	I Generacja	
P_Opis_Pionowe	U-5b_C-9	10	Pylon	Proj.	I Generacja	Koniec
Razem		103 szt.				

104 szt.


Zestawienie oznakowania poziomego -ETAP I

Ilość	Nazwa	Symbol	Długość	Powierzchnia	Stan	Powierzchnia na mb
5	P_Opis_Poziome	P-10/6szt	4,00	30,00	Proj,	0,5m2/mb s
5	P_Opis_Poziome	P-14	2,46	4,60	Proj,	0,38
5	P_Opis_Poziome	P-14	2,59	4,85	Proj,	0,38
6	P_Opis_Poziome	P-17	15,00	10,26	Proj,	1,71 mb/15m2
1	P_Opis_Poziome	P-18	137,70	16,52	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-18	14,70	1,76	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-18	14,70	1,76	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	10,36	1,24	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	11,32	1,36	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	12,00	1,42	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	12,21	1,47	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	15,19	1,82	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	20,20	2,42	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	20,49	2,46	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	22,41	2,69	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	22,63	2,72	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	24,65	2,96	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	25,52	3,06	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	3,19	0,38	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	3,93	0,47	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	4,21	0,51	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	5,73	0,69	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	5,79	0,70	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	5,91	0,71	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	5,97	0,72	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	6,04	0,73	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	6,29	0,75	Proj,	0,12

1	P_Opis_Poziome	P-1e	6,98	0,84	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	8,20	0,98	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	8,36	1,00	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	8,41	1,01	Proj,	0,12
1	P_Opis_Poziome	P-1e	9,38	1,13	Proj,	0,12
2	P_Opis_Poziome	P-24	0,76	1,52	Proj,	0,76
1	P_Opis_Poziome	P-4	1,79	0,43	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	10,16	2,44	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	10,35	2,48	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	10,36	2,49	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	11,27	2,71	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	13,61	3,27	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	15,51	3,72	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	16,30	3,91	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	16,31	3,91	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	16,98	4,08	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	17,37	4,17	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	17,50	4,19	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	17,96	4,31	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	18,95	4,55	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	2,23	0,53	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	21,00	5,00	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	21,70	5,21	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	23,17	5,56	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	27,07	6,50	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	3,22	0,77	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	3,48	0,84	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	4,42	1,06	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	4,66	1,12	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	5,54	1,33	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	5,63	1,35	Proj,	0,24

1	P_Opis_Poziome	P-4	6,09	1,46	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	6,36	1,53	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	7,12	1,71	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	7,40	1,78	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	8,50	2,04	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	8,73	2,10	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	9,00	2,16	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	9,60	2,30	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	9,65	2,32	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	9,67	2,32	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-4	9,82	2,36	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-6	107,50	8,60	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	111,10	8,89	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	26,70	2,14	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	37,21	2,98	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	52,63	4,21	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	65,05	5,20	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	75,50	6,04	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	87,50	7,01	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-6	95,05	7,60	Proj,	0,08
1	P_Opis_Poziome	P-7b	200,00	48,00	Proj,	0,24
1	P_Opis_Poziome	P-21a	72,00	17,28	Proj,	0,24
			Razem	321,47m2		

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu - ETAP I

1. Ogrodzenie segmentowe U-12b - np. typ „Olsztyński” kolor żółty - 11,0m
2. Punktowe elementy odblaskowe kotwione biało/białe pryzmatyczne - 70,0szt.
3. Oznakowanie grubowarstwowe -linie wibracyjne koloru czerwonego szer. 0,24cm - 36,0mb x 0,24m = 8,64m²