

LEGENDA:

ETAP I

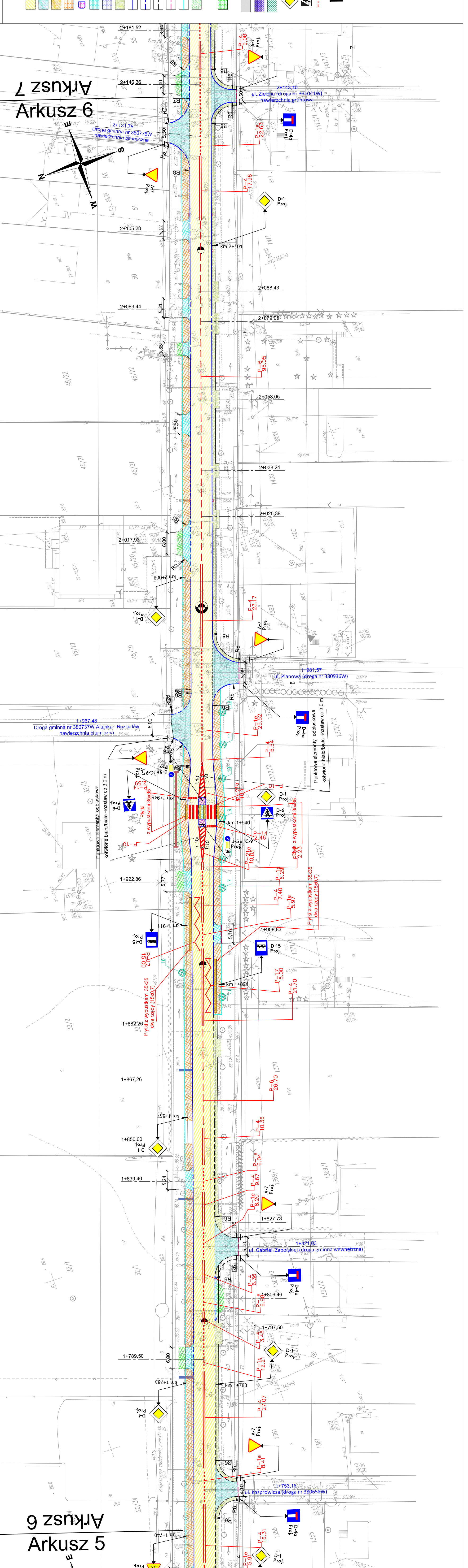
- jezdnie o nawierzchni z bet. asfaltowego - nowa konstrukcja ETAP I
- skrzyżowania, zjazdy, poszerzenia - nowa konstrukcja nawierzchni KR2 - ETAP I
- skrzyżowania, zjazdy - wymiana w-wy ścieralnej z bet. asfaltu - ETAP I
- chodniki / perony - ETAP I
- wyspy asyli dla pieszych - ETAP I
- ziazdy (nawierzchnia z kostek bruk. bet. grubości 8 cm) - ETAP I
- zalożki parkingowe - ETAP I
- pobocza z kruszywa łamanego - ETAP I
- krawężnik betonowy 15x30 cm - ETAP I
- krawężnik betonowy „wbity” 15x30 cm - ETAP I
- krawędź jezdni - ETAP I
- opornik betonowy „wbity” 12x30 cm - ETAP I
- obrzeże betonowe 8x30 cm - ETAP I
- zielen - ETAP I

ETAP II

- drzewa do wycięcia - ETAP I
- nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej (chodniki, zjazdy) - ETAP I
- istniejąca jezdnia z bet. asfaltowego - ETAP II
- istniejąca jezdnia z bet. asfaltowego - ETAP II
- istniejący chodnik dla pieszych z kostki betonowej - ETAP II

OZNAKOWANIE

- D4 Oznakowanie pionowe projektowane
- D-6 Isth. Oznakowanie pionowe istniejące
- P-15 Oznakowanie poziome projektowane
- P-16 Oznakowanie poziome istniejące



TECH-IN-STAŁ	96-512 Miodziszyn, ul. Wyszogrodzka 86
Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu
Typ:	P.T.
Przebieg:	Schemat oznakowania ETAP I od km 0+960 do km 2+520
Adres:	Rozjazdów. Ks. - nr 381079W km 0+000 do km 2+520
Data:	Sierpień 2016r.
Projektant:	Gmina Sochaczew
Skala:	1:500
Opis:	96-500 Sochaczew, ul. Warszawska 115
Przebieg:	Stawomir Drogarski
Strona:	6