

LEGENDA:

ETAP I

- jezdnie o nawierzchni z bet. asfaltowego - nowa konstrukcja ETAP I
- skrzyżowania, zjazdy, poszerzenia -
- nowa konstrukcja nawierzchni KR2-ETAP I
- skrzyżowania, zjazdy - wymiana w-wy ścieralnej z bet. asfalt-ETAP I
- chodniki / perony-ETAP I
- wyspy azylu dla pieszych-ETAP I
- zjazdy
- nawierzchnia z kostek bruk. bet. grubości 8 cm - ETAP I
- zalożki parkingowe - ETAP I
- pobocza z kruszywa łamanego - ETAP I
- krawężnik betonowy 15x30 cm - ETAP I
- krawężnik betonowy „wbity” 15x30 cm - ETAP I
- krawędź jezdni-ETAP I
- opornik betonowy „wbity” 12x30 cm - ETAP I
- obrzeże betonowe 8x30 cm - ETAP I
- zielen - ETAP I
- drzewa do wycięcia - ETAP I
- nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej (chodniki, zjazdy) - ETAP I

ETAP II

- istniejąca jezdnie z bet. asfaltowego - ETAP II
- istniejące zjazdy do posesji z kostki betonowej -ETAP II
- istniejący chodnik dla pieszych z kostki betonowej -ETAP II

OZNAKOWANIE

- D4 Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące

TECH-INSTAL

96-512 Młodzieżyni, ul. Wyszogrodzka 86

Projekt stałej organizacji ruchu

Schemat oznakowania ETAP I od km 0+960 do km 2+520

Rozcięcia: Ksły - nr 381079W km 0+000 do km 2+520

Gmina Sochaczew

96-500 Sochaczew, ul. Warszawska 115

Strona: 7

