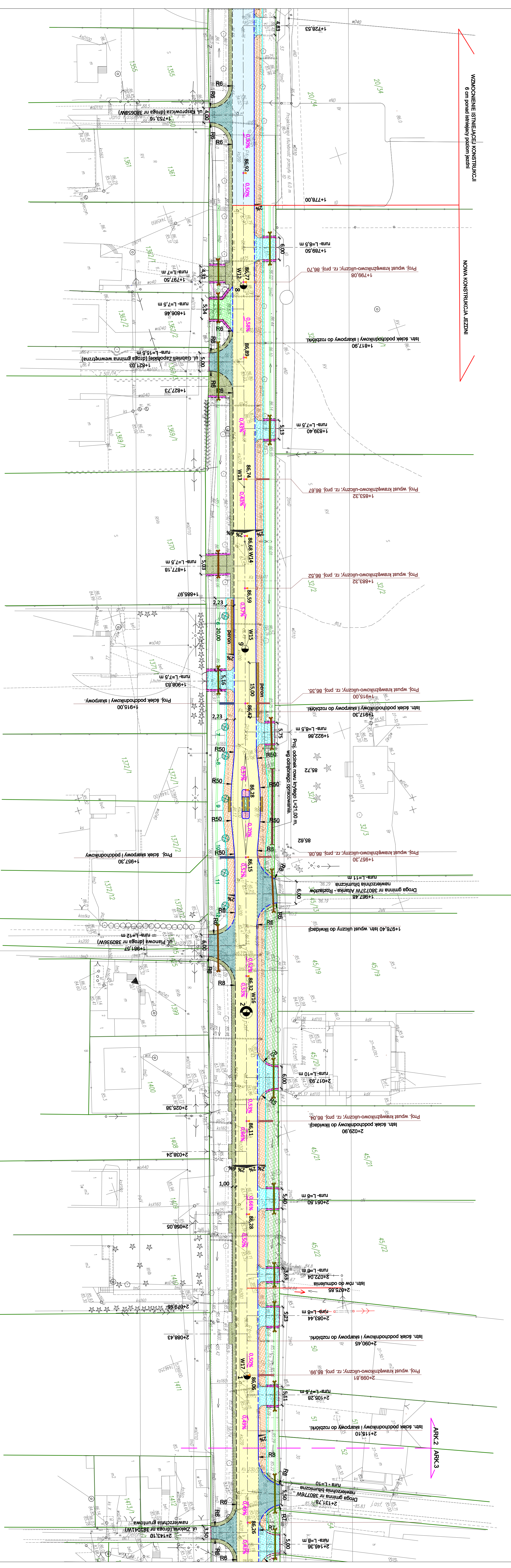


WZMACNIENIE ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI  
o 6 cm podkład sztywny podłożem jezdnym

NOWA KONSTRUKCJA JEZDNI



**LEGENDA:**  
PROJEKTOWANE:

- jezdnia o nawierzchni z bet. asfaltowego - nakładka gr. 6 cm
- jezdnia o nawierzchni z bet. asfaltowego - nowa konstrukcja
- skrzyżowania, zjazdy, poszerzenia - nowa konstrukcja nawierzchni KR2
- skrzyżowanie - wymiana w-wy ścieżkowej z bet. asfalt.
- chodniki / perony
- wyspy asyfl dla pieszych
- zieleni (nawierzchnia z kostek bruk. bet. grubość 8 cm)
- zatoki parkingowe
- pobocza z kruszyny łamanej
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy „wtopiony” 15x30 cm
- krawężń jezdnym
- opornik betonowy „wtopiony” 12x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- zieleni
- umocnienie rowków płytami żaluzjowymi
- drzewa do wycięcia
- płytki dotykowe
- nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej (chodniki, zjazdy)

**ISTNIEJĄCE:**  
nawierzchnia z kostki brukowej do regulacji wysokościowej (chodniki, zjazdy)

**INWESTOR:**  
Gmina Sochaczew  
96-500 Sochaczew  
ul. Warszawska 115

**Adresat Projektowania:**  
Rafal Strugiński  
ul. Berezyńska 24 lok. 3  
03-904 Warszawa  
tel. kom. 0 691 863 723

**Stwierdzono:**  
PROJEKT TECHNICZNY ZAMIENNY

**Zamierzane budowlane:**  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCIACH: ROZLAZCZÓW, KATY  
DROGOWA

**Plan zagospodarowania terenu:**  
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Rafal Strugiński	Uprawnienia:	Podpis
Rozmiar rysu:	MAZ/0243/P000/09		
Data:	Styczeń	Nr rysunku:	1
Nr arkusza:	297x1020	04-2018	1:500
			1