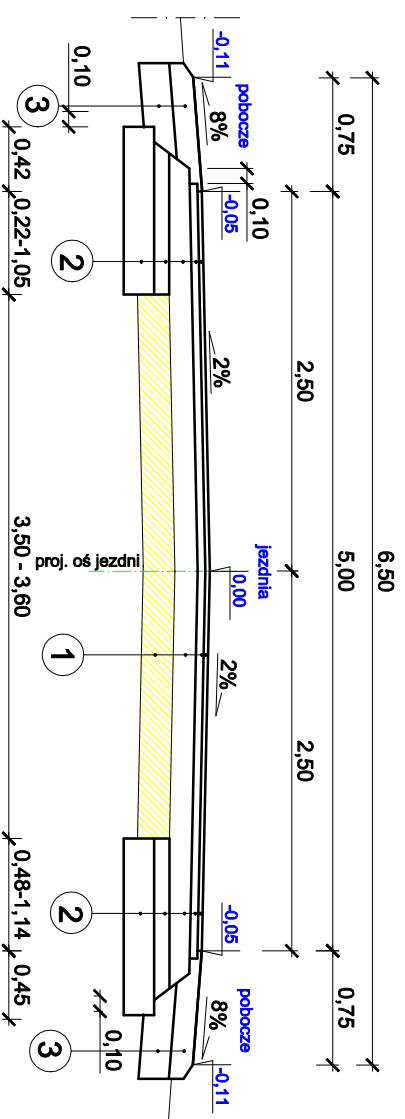


przekrój od km 0+810 do km 0+823,75



- 1
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC8S - 3 cm
 - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 5 cm
 - PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 15 cm
 - ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI (po rozbraniu nawierzchni bitumicznej)

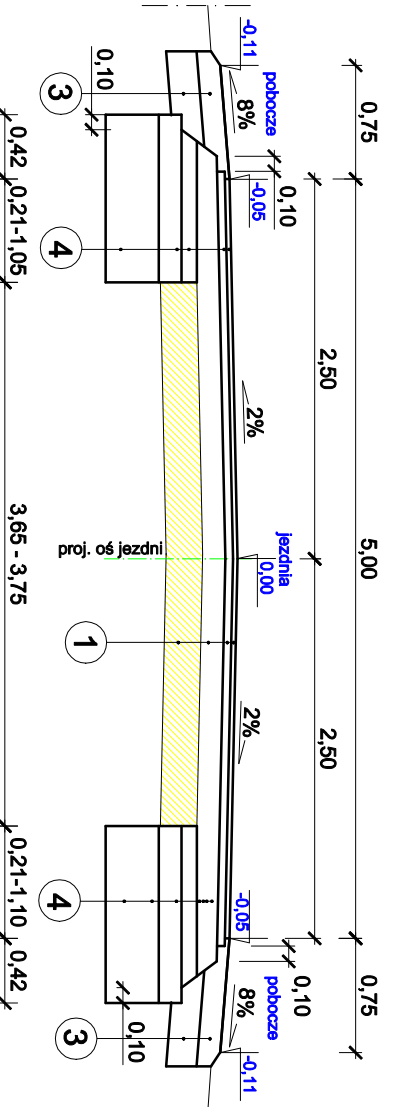
2

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC8S - 3 cm
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 5 cm
- PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 15 cm
- PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 10 cm
- WARSTWA MIROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 20 cm

4

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. AC8S - 3 cm
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 5 cm
- PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 15 cm
- PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/31,5 mm - 10 cm
- WARSTWA WZMOCNIENIEGO PODKOŁA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- WARSTWA ULEPSZONEGO PODKOŁA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO O CBR > 20% - 35 cm

przekrój od km 0+909,60 do km 1+250,00 - kategoria gruntu G4



- 3
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAM. 0/31,5 mm STAB. MECH. - 15 cm
 - UZUPLENIE NIE PO ODHUMUSOWANIU - KRUSZYWO NATURALNE - 20 cm

UWAGA:
Minimalna szerokość podbudowy z kruszywa na poszerzeniach, powinna mieć 40 cm, a wzmoconego podłoża 65 cm. Podczas korytowania pod poszerzenia, lokalne przewarstwienia humusu w podłożu usunąć i uzupełnić kruszywem naturalnym.

LEGENDA

 ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

Investor:

Gmina Sochaczew
96-500 Sochaczew
ul. Warszawska 115

Jednostka Projektowa:



Rafał Strugiński,
ul. Bereszyńska 24 lok. 3
03-904 Warszawa
tel. kom. 0 691 863 723

Nazwa opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Zamierzane budowlane:

**PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCIACH
KOZUSZKI PARCEL - FELIKSÓW**

Bransza:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-------------|---------------------------|------------------|---------------|
| Projektant: | mgr inż. Rafał Strugiński | MAZ/0243/P000/09 | |
| Formałt: | Data: 07-2018 | Skala: 1:50 | Nr rysunku: 2 |
| | | | Rewizja: 1 |