

Inwestor:

GINA SOCHACZEW

ul. Warszawska 115

96 - 500 Sochaczew

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

Zadanie:

**Remont drogi gminnej w miejscowościach: Rozlazłów, Kąty
od km 0+000 do km 0+943,00**

Nazwa opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Adres inwestycji / Wykaz działek na których usytuowano inwestycję:

Jednostka ewidencyjna: 142807_2 GMINA SOCHACZEW

Obręb: 0018 – KĄTY, nr działki: 53/2

<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
DROGOWA	08.2018 r.	1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

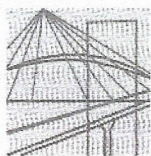
Uprawnienia i zaświadczenie z izby projektanta

Opis techniczny:

- 1 **Przedmiot inwestycji**
- 2 **Inwestor**
- 3 **Jednostka projektująca**
- 4 **Podstawa opracowania projektu**
- 5 **Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**
- 6 **Cel i zakres inwestycji**
- 7 **Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 8 **Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 9 **Odwodnienie**
- 10 **Ochrona konserwatorska**
- 11 **Wpływ na środowisko**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 **Plan sytuacyjny**



sygn. akt. MAZ/7131/ 384 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Sylwestrowi Strugińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 września 1971 roku w m. Łowicz, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0243/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Sylwester Strugiński
ul. Berezyńska 24 m. 3
03-904 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K58-WBX-VPB *

Pan RAFAŁ SYLWESTER STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0455/09
adres zamieszkania ul. BEREZYŃSKA 24 LOK. 3, 03-904 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-22 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji, jest remont odcinka drogi gminnej, o długości 943m.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Sochaczew, ul Warszawska 115, 96-500 Sochaczew.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez firmę „STAPRO” Rafał Strugiński, 03-904 Warszawa; ul. Berezyńska 24 lok.3.

4. Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Sochaczew a firmą „STAPRO” Rafał Strugiński.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Mapy do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

6. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego przez poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawę płynności ruchu i komfortu jazdy.

Zakres inwestycji:

- wymiana istniejącej warstwy ścieralnej na nową
- ścięcie, uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy,
- remont istniejących ścieków podchodnikowych i skarpowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na remoncie w/w odcinka drogi gminnej, usytuowane jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowany remont nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej. Realizacja w/w inwestycji w żaden sposób nie naruszy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpłynie na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane).

7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na terenie sąsiadującym z pasem drogowym występuje zabudowa jednorodzinna oraz usługi. Szerokość pasa drogowego wynosi 17,30 m ÷ 20,40 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Po północnej stronie jezdni usytuowany jest chodnik o szerokości nawierzchni 1,50 m ÷ 1,80 m. Zjazdy na posesje mają zmienną szerokość. Po obu stronach pasa drogowego zlokalizowane są rowy drogowe. W km 0+072,60 zlokalizowany jest obiekt mostowy na rowie melioracyjnym.

- **Przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu**

Droga gminna przebiega w terenie równinnym. Nawierzchnia bitumiczna jezdni wykazuje duże zużycie techniczne, charakteryzujące się zniekształceniami w przekroju podłużnym i poprzecznym. Na nawierzchni występują spękania siatkowe oraz podłużne i poprzeczne. Występują ślady po remontach cząstkowych jezdni oraz robotach związanych z budową i przebudową podziemnych sieci uzbrojenia terenu.

- **Przekrój poprzeczny**

W pasie drogowym ul. Płockiej zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni asfaltowej, o zmiennej szerokości: od 6,15 m do 6,50 m. Po lewej stronie jezdni usytuowany jest chodnik z betonowych kostek brukowych o szerokości nawierzchni 1,50 m ÷ 1,80 m. Chodnik usytuowany jest przy jezdni. Pobocza gruntowe mają szerokość ok. 2 m. Rowy drogowe posiadają przekrój trapezowy. Głębokość rowów wynosi ok. 0,8 m.

- **Odwodnienie**

Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo oraz przez wpusty do rowów drogowych. Pod chodnikami zlokalizowane są ścieki podchodnikowe. Ścieki podchodnikowe, są w złym stanie technicznym. Ścieki skarpowe oraz umocnienia dna rowów, uległy rozmyciu i obecnie nie spełniają swojej funkcji.

- **Uzbrojenie terenu**

W pasie drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg,
- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne kable teletechniczne i energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,
- oświetlenie uliczne,

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

- **Parametry techniczne drogi**

- Klasa techniczna: L
- $V_p = 40$ km/h,
- Obciążenie: 100 kN/oś
- przekrój poprzeczny jezdni dwupasowy
- pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m,

- **Droga w planie sytuacyjnym i przekroju poprzecznym**

Zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej na długości i szerokości całego odcinka. Spadki podłużne i poprzeczne odzwierciedlają pochylenia istniejące. Ze względu na zły stan nawierzchni, przed rozpoczęciem remontu należy wytypować i oznaczyć najbardziej zniszczone fragmenty nawierzchni. Na w/w należy wykonać remont wgłębnny. Remont wgłębnny będzie polegał na wykonaniu frezowania na głębokość 9 cm i wykonaniu dodatkowej warstwy wiążącej o grubości 5 cm.

Szerokość projektowanych poboczy z kruszywa łamanego wynosi 1,00 m.

9. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do rowów drogowych. Woda opadowa z jezdni na długości istniejących krawężników usytuowanych przy krawędzi jezdni będzie odprowadzana do

rowów przez ścieki podchodnikowe i ścieki skarpowe. Zaprojektowano remont istniejących ścieków podchodnikowych, polegający na oczyszczeniu, regulacji wysokościowej, wymianie popękanych elementów oraz naprawie rozmytych elementów ścieków w rowach. Zaprojektowano ścięcie zawyżonego pobocza, aby umożliwić sprawny odpływ wody.

10. Ochrona konserwatorska

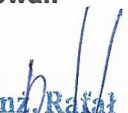
Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

11. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejących odcinków dróg gminnych, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych. Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Opracował:


mgr inż. Rafał Strugiński
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr MAZ/0243/POCD/00