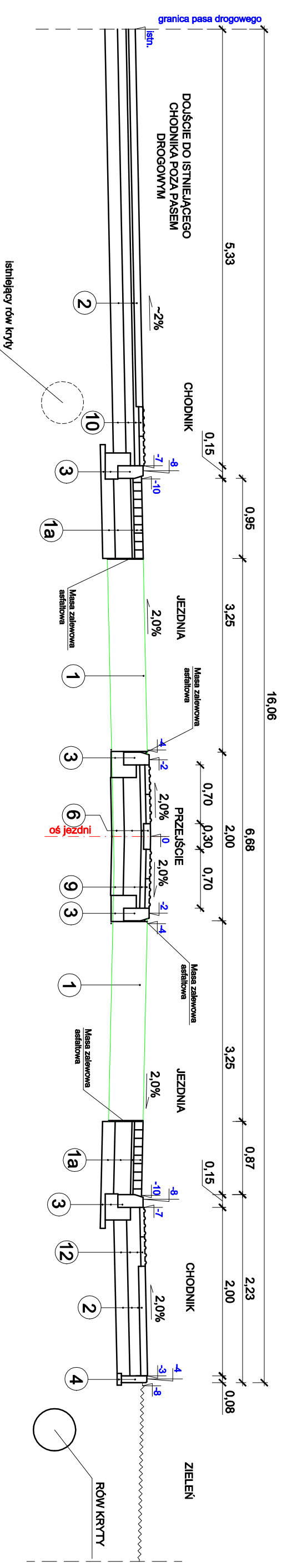
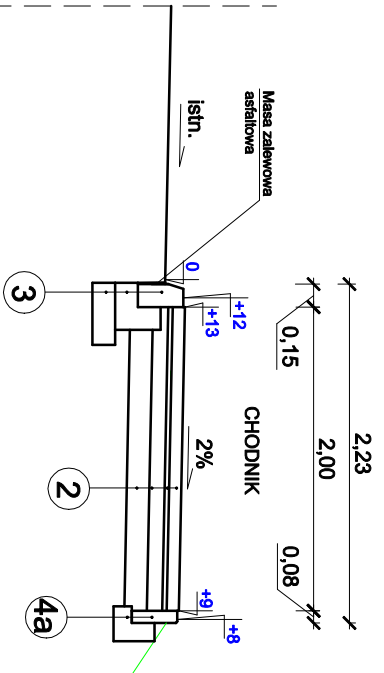


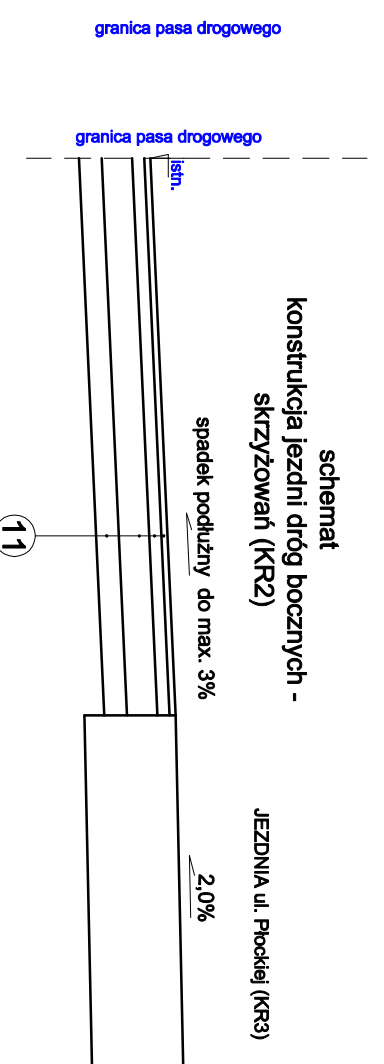
PRZEKRÓJ  
przez przejście dla pieszych w km 0+986,00



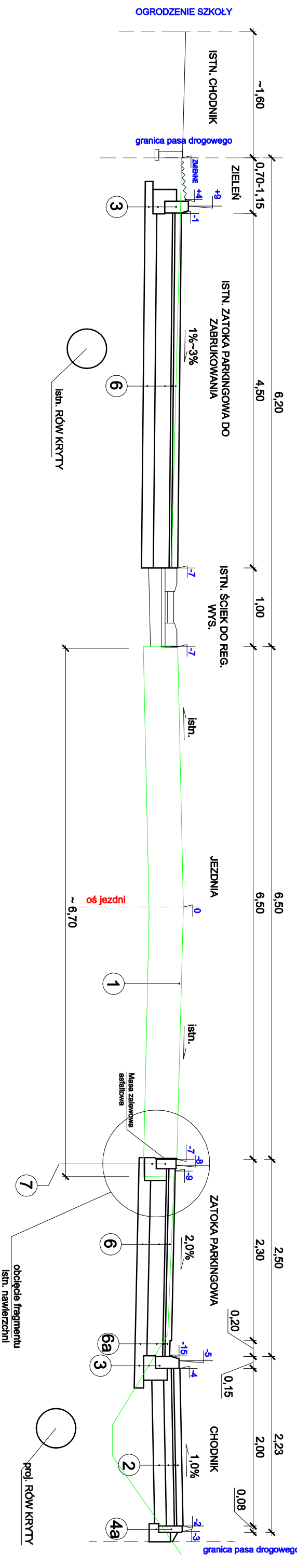
PRZEKRÓJ  
przez peron i chodnik



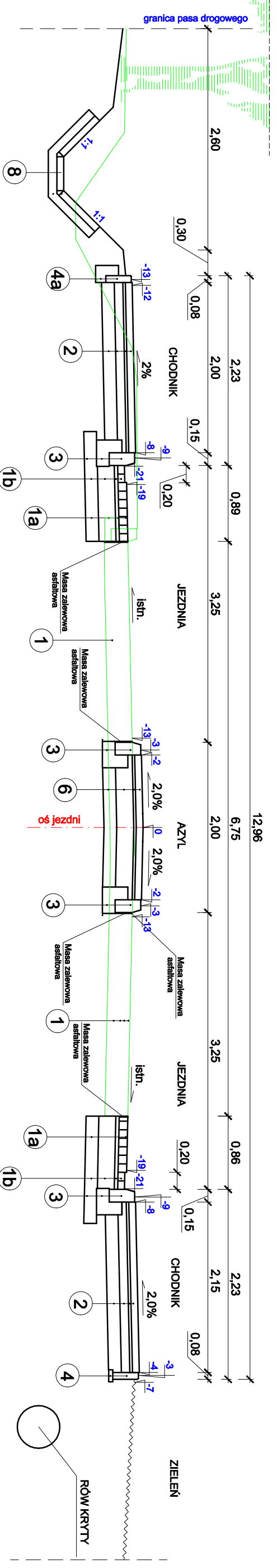
schemat  
konstrukcja jezdnii drogi bocznych -  
skrzyżowań (KR2)



PRZEKRÓJ  
od km 1+036 do km 1+100,00



PRZEKRÓJ  
przez azyl w km 1+139



- 1 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI
- 1a poszerzenie jezdnii  
KOSTKA BRUKOWA BET., grafitowa - 10 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z BETONU C12/15 - 20 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 1b ściek w poszerzeniu jezdnii  
KOSTKA BRUKOWA BET., grafitowa - 8 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z BETONU C12/15 - 20 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 2 KOSTKA BRUKOWA BET., SZARA - 8 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm - 10 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 15 cm
- 3 KRAWEZIĄK BETONOWY 16 x 30 cm  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 - 15 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 4 OBRZEŻE BETONOWE 8 cm x 30 cm  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA - 5 cm
- 4a OBRZEŻE BETONOWE 8 cm x 30 cm  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 - 12 cm
- 6 KOSTKA BRUKOWA BET., KOLOROWA - 8 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm - 10 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 6a KOSTKA BRUKOWA BET., KOLOROWA - 8 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm - 10 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 7 OPORNIK BETONOWY 12 x 25 cm  
ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 - 15 cm
- 8 PŁYTKA AZUROWA 60 x 40 cm  
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA - 10 cm
- 9 KOSTKA BRUKOWA BET., KOLOROWA - 8 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 3 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - 20 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 10 PŁYTKA DOTYKOWA - ZŁĘTKA 50x25 cm - 5 cm  
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA - 6 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm - 10 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- 11 WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S-4 cm  
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W - 8 cm  
PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm - 10 cm  
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm

**Investor:**  
Gmina Sochaczew  
96-500 Sochaczew  
ul. Warszawska 115

**Architekt Projektowa:**  
Rafał Strugiński  
03-904 Warszawa  
tel. kom. 0 691 863 723

**Zamierzenie budowlane:**  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCIACH: ROZLAZŁÓW, KA'TY  
od km 0+986,85 do km 1+180,00  
DROGOWA

**Tytuł rysunku:**  
PRZEKROJE POPRZECZNE

Stronka	linij i nakreślo	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Strugiński	WAZ/0243/P000/09	
Rozmiar rys:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
297x740	05-2019	1:50	2
			Nr arkusza:
			1