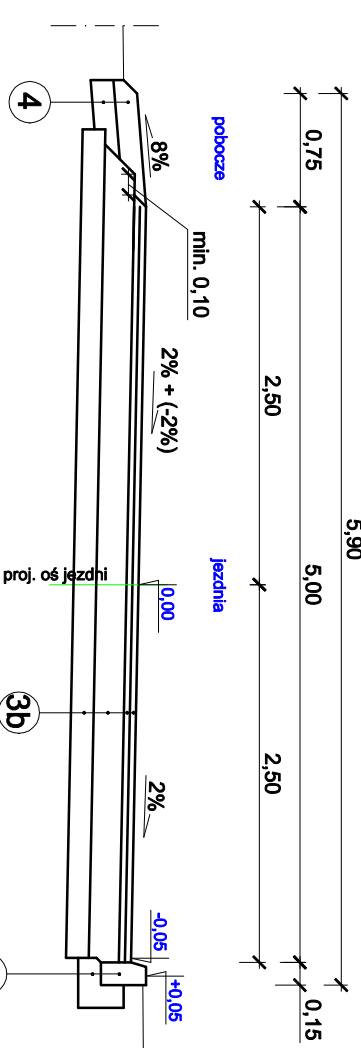
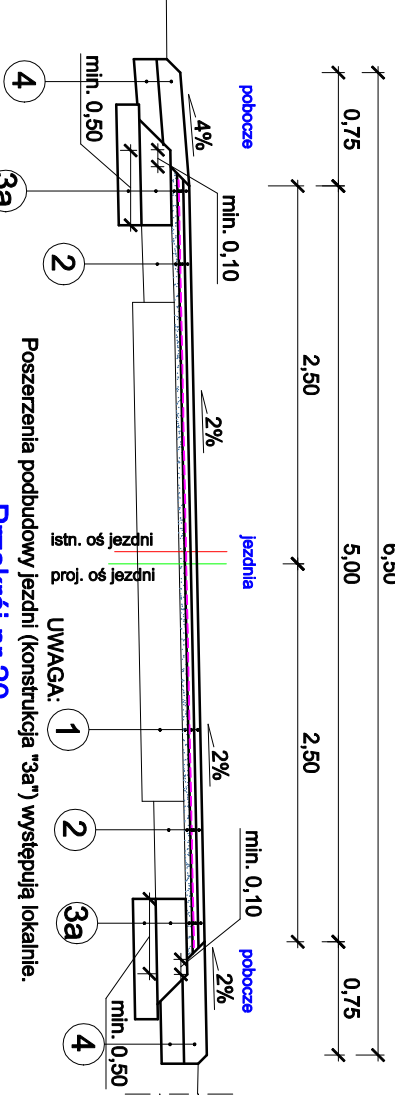


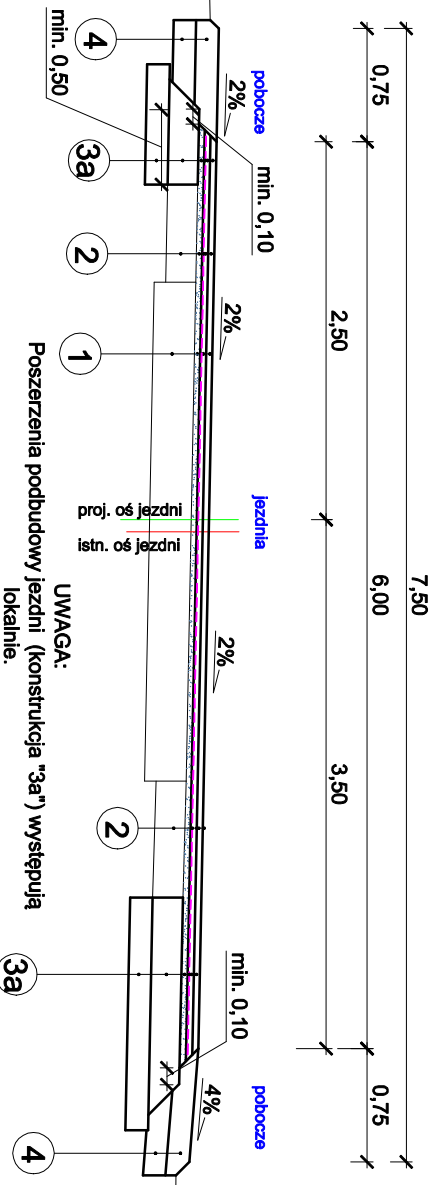
Przekrój nr 15
od km 1+932,25 do km 1+996,63



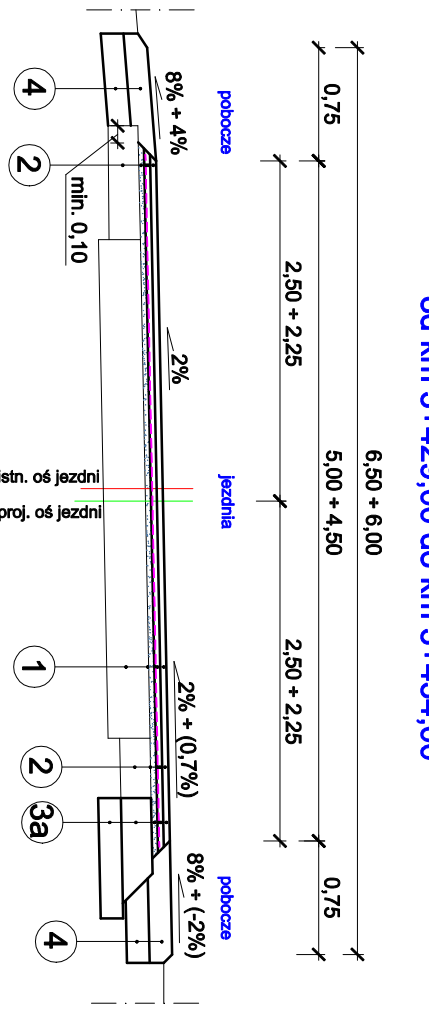
Przekrój nr 19
od km 1+3206,45 do km 1+3235,05
od km 3+380,76 do km 3+429,00



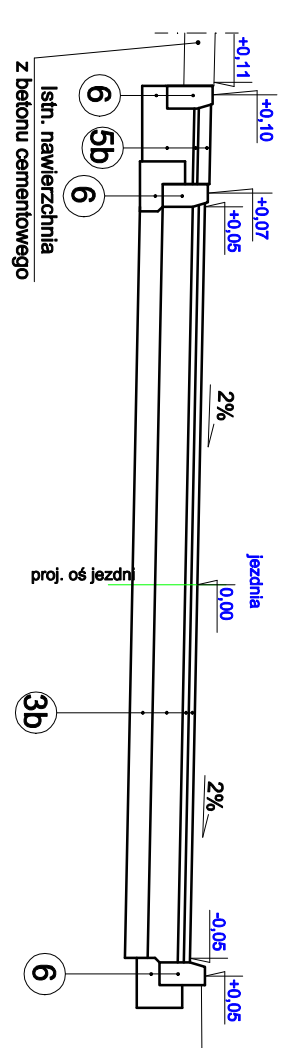
Przekrój nr 23
od km 2+183,68 do km 2+224,36



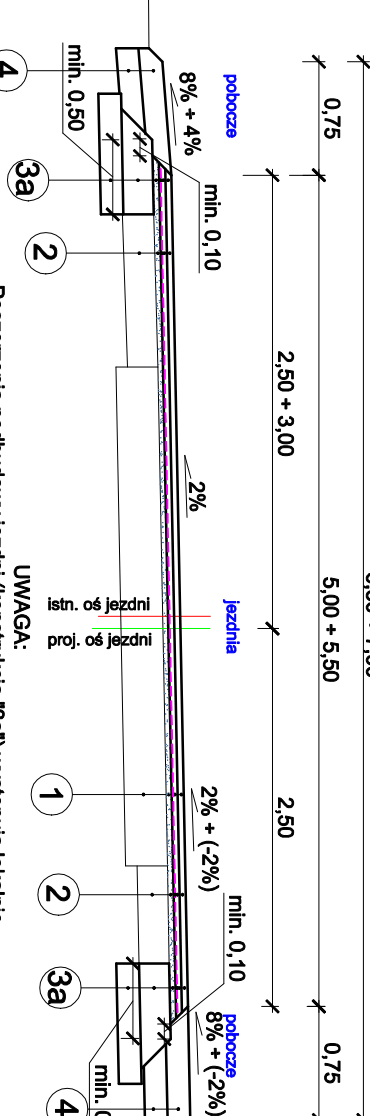
Przekrój nr 27
od km 3+429,00 do km 3+434,00



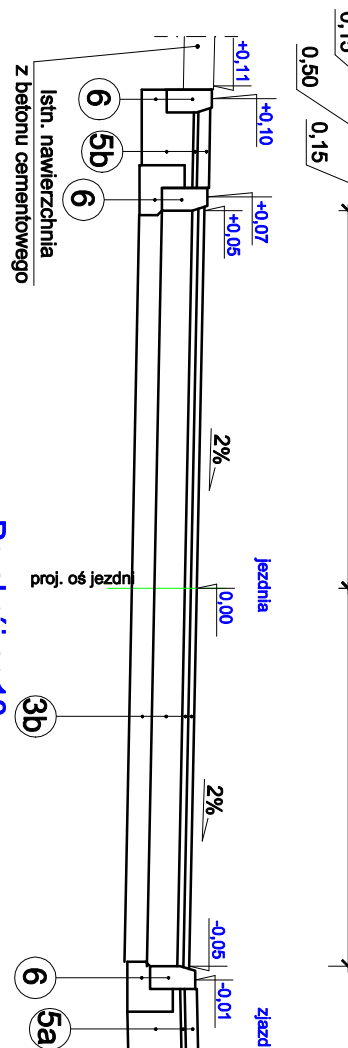
Przekrój nr 16
od km 1+628,00 do km 1+639,40



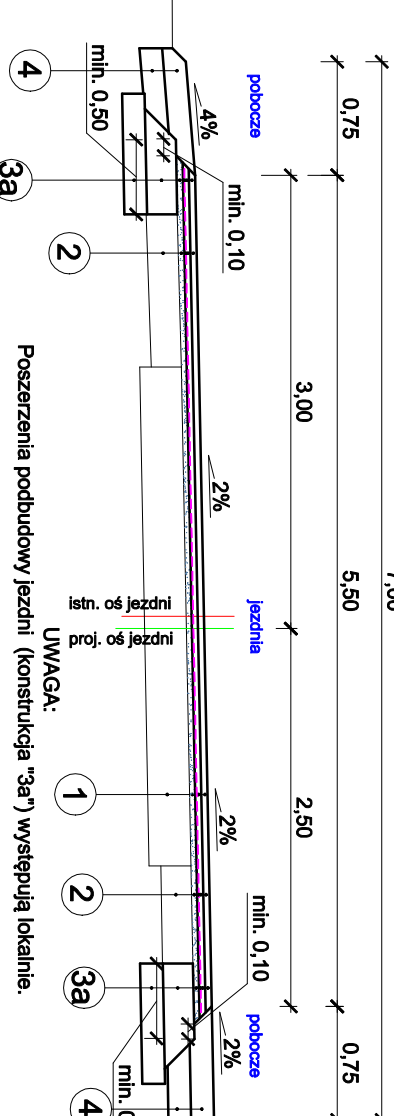
Przekrój nr 20
od km 2+106,50 do km 2+121,18
od km 2+165,00 do km 2+174,34



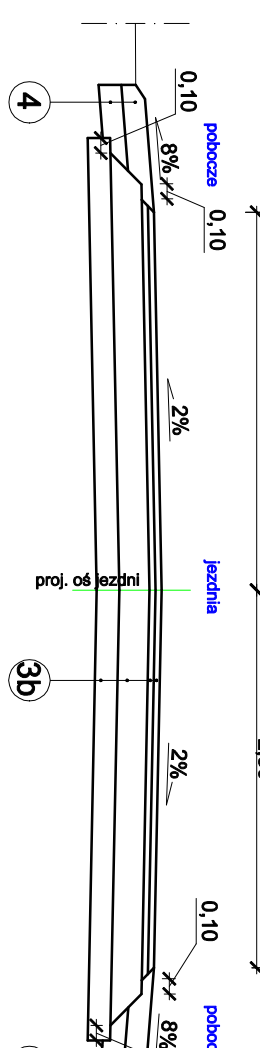
Przekrój nr 17
od km 1+639,40 do km 1+646,50



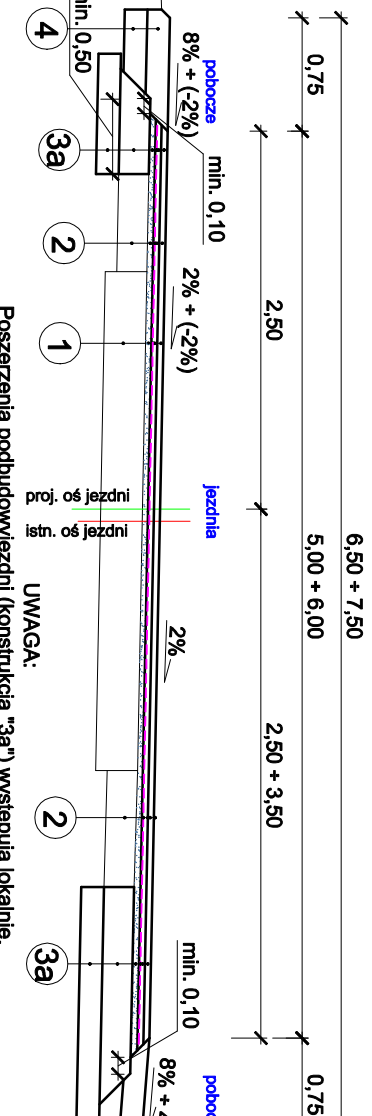
Przekrój nr 21
od km 2+121,18 do km 2+165,00



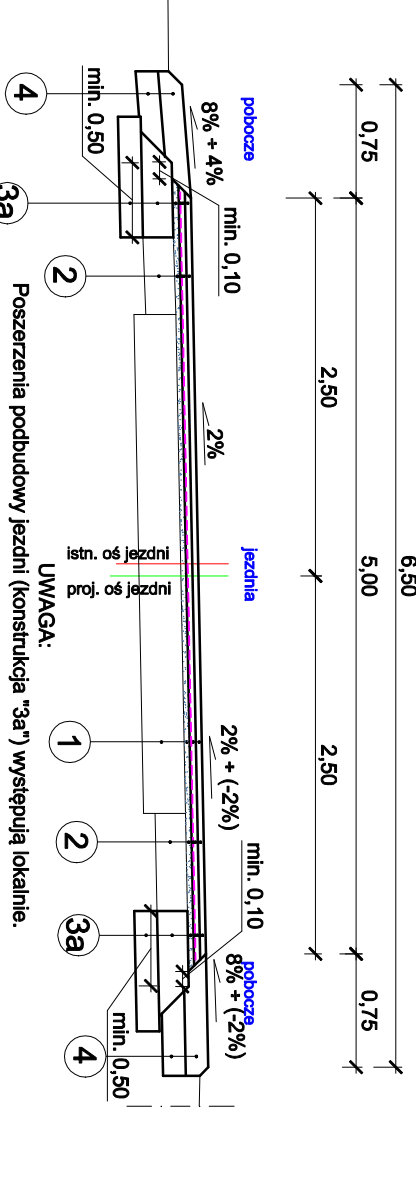
Przekrój nr 18
od km 1+666,00 do km 1+679,00



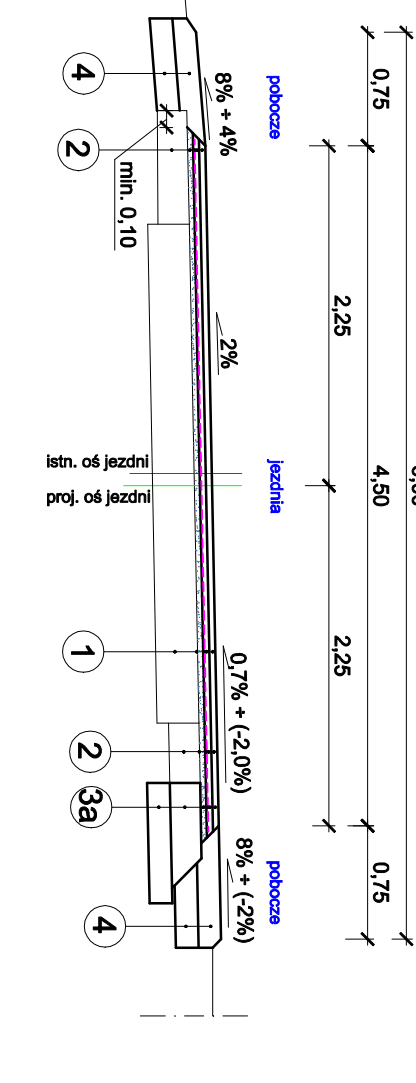
Przekrój nr 22
od km 2+174,34 do km 2+183,68
od km 2+224,36 do km 2+239,36



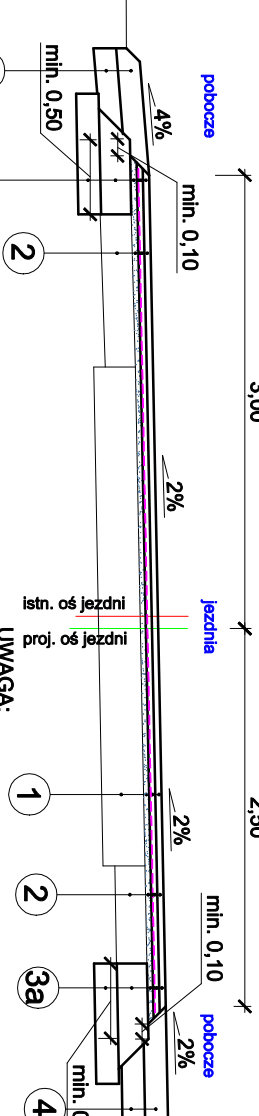
Przekrój nr 24
od km 3+191,45 do km 3+206,45
od km 3+235,05 do km 3+249,64
od km 3+365,76 do km 3+380,76



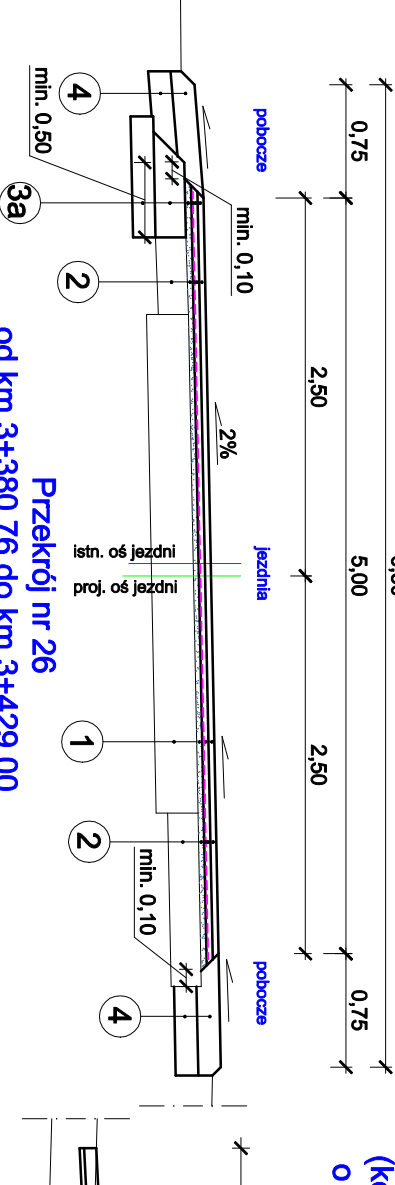
Przekrój nr 28
od km 3+434,00 do km 3+444,00



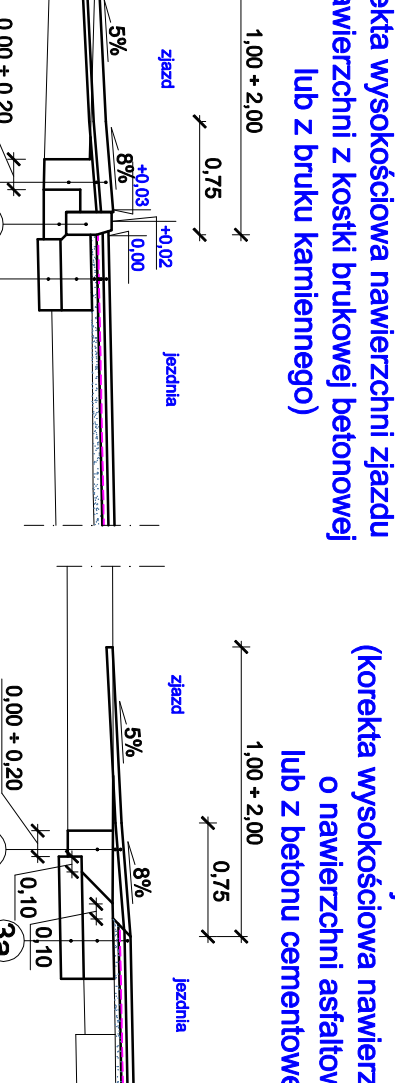
Przekrój nr 18
od km 1+666,00 do km 1+679,00



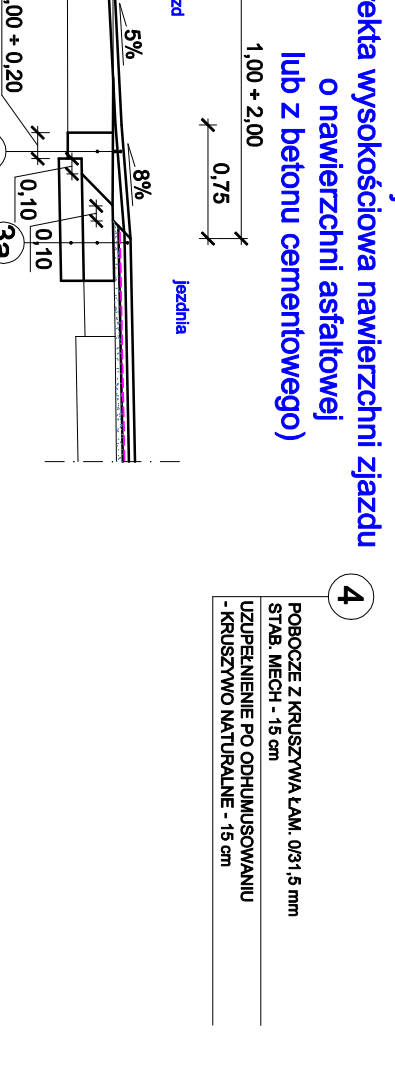
Przekrój nr 25
od km 3+365,76 do km 3+380,76



Przekrój nr 29 - schemat
(korekta wysokościawa nawierzchni zjazdu
o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
lub z bruku kamiennego)



Przekrój nr 30 - schemat
(korekta wysokościawa nawierzchni zjazdu
o nawierzchni asfaltowej
lub z betonu cementowego)



1

- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm
- GEOŚCIATKA Z WŁÓKNIEN SZKŁANYCH - MIN. 100KN/m
- WARSTWA WYROWNAWCZA Z BETONU ASF. AC16W - min. 3 cm
- ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

5b

- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA (Z ROZBOKO)
- LUB BRUK KAMIEŃNY (Z ROZBOKO)
- PODSYPKA CEM. - PASKOWA - 3cm
- UZUPNIENIE PODBUDOWY Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm
- Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm

6

- KRAWIEZNIK BET. - 15 x 30cm
- LAMA Z BETONU C12/15

7

- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm
- GEOŚCIATKA Z WŁÓKNIEN SZKŁANYCH - MIN. 100KN/m
- WARSTWA WYROWNAWCZA Z BETONU ASF. AC16W - 3 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm - 20 cm
- WARSTWA WIZJACJONIEGO PODŁOŻA
- Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm

8

- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm - 15 cm
- ISTN. WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.

9

- UZUPNIENIE PO ODDUMOWIANIU
- KRUSZYWA NATURALNE - 15 cm
- WYSTĘPIŁE LOKALNE - W ZALEŻNOŚCI
- OD SZEROKOŚCI ISTNIEJĄCEJ (WARSTWY Z KRUSZYWA ŁAM.)

3a

- POSZERZENIE JEZDNI
- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm
- GEOŚCIATKA Z WŁÓKNIEN SZKŁANYCH - MIN. 100KN/m
- WARSTWA WYROWNAWCZA Z BETONU ASF. AC16W - 3 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm - 20 cm
- WARSTWA WIZJACJONIEGO PODŁOŻA
- Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- ISTN. WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.

3b

- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASF. AC11S - 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASF. AC16W - 4 cm
- GEOŚCIATKA Z WŁÓKNIEN SZKŁANYCH - MIN. 100KN/m
- WARSTWA WYROWNAWCZA Z BETONU ASF. AC16W - 3 cm
- POBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNE 0/0,15 mm - 20 cm
- WARSTWA WIZJACJONIEGO PODŁOŻA
- Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM C1,5/2 - 15 cm
- ISTN. WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH.

4

- POBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAM. 0/0,15 mm
- STRUKTURNE PO ODDUMOWIANIU
- KRUSZYWA NATURALNE - 15 cm

Stwierdzono	Inżynier	Przebieg	Podpis
mgr inż. Rafał Strugiński	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/P000/09	
29.07.2015	09 -2015	1:50	3
			2

Stapro
Rafał Strugiński
ul. Berzezińska 24 lok. 3
50-430 Warszawa
tel. kom. 0 691 863 723

Gmina Sochaczew
96-500 Sochaczew
ul. Warszawska 115

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCIACH
JANÓWEK DURANOWSKI, ANDRZEJÓW DURANOWSKI,
DURANÓW, SIELICE

DROGOWA
PRZEKROJE NORMALNE