

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa robót: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOŻUSZKI PARCEL”

Grupy, klasy i kategorie robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa	Klasa	Kategoria	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Inwestor: Gmina Sochaczew
ul. Warszawska 115
96-500 Sochaczew

Adres obiektu budowlanego: Droga gminna w miejscowości Kożuszki Parcel,
w gminie Sochaczew. Nr działek- 61, 233, 28, 56, 58/10, 58/14,
Obręb Kożuszki Parcel, Jedn. ew.: 142807_2 GMINA
SOCHACZEW

Jednostka opracowująca kosztorys: Stapro Rafał Strugiński
ul. Berezyńska 24/3
03-904 Warszawa

Przedmiar opracował: Projektant - Rafał Strugiński

Data opracowania przedmiaru: 1 IV 2019

Przedmiar zatwierdził:

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

Grupa robót - Przygotowanie terenu pod budowę – 45100000-8

1.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2. ROBOTY ZIEMNE

Grupa robót - Roboty budowlane z zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części; roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – 45200000-9

3. PODBUDOWY

4. NAWIERZCHNIE

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

6. INNE ROBOTY

PRZEDMIAR

Nazwa robót: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KOŻUSZKI PARCEL
Lokalizacja: GMINA SOCHACZEW
Inwestor: GMINA SOCHACZEW
UL. WARSZAWSKA 115
96-500 SOCHACZEW

PRZEDMIAR

Strona 1

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	SYKAL-NET ILOŚĆ
1	D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45110000-1					
1	1	CEN	000-00-00-00-00	D.01.01.01	Przeniesienie i zastabilizowanie kolidujących punktów osnowy geodezyjnej	szt 2.00
1	2	KNNR	N001-01-11-01-00	D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie)trasy i punktów wysokościowych	km 0.82
1	3	CEN	000-00-00-00-00	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	szt 1.00
1	4	KNNR	N001-01-01-01-00	D.01.02.01A	Usunięcie drzew z karczowaniem pni o 10-15 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 6.00
1	5	KNNR	N001-01-01-02-00	D.01.02.01A	Usunięcie drzew z karczowaniem pni o 16-25 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 34.00
1	6	KNNR	N001-01-01-03-00	D.01.02.01A	Usunięcie drzew z karczowaniem pni o 26-35 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 32.00
1	7	KNNR	N001-01-01-04-00	D.01.02.01A	Usunięcie drzew z karczowaniem pni o 36-45 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 17.00
1	8	KNNR	N001-01-01-05-00	D.01.02.01A	Usunięcie drzew z karczowaniem pni o 46-55 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 4.00
1	9	KNNR	N001-01-01-06-00	D.01.02.01A	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o 56-65 cm wraz z wywiezieniem karpiny, dłużyc i utylizacją	szt 1.00
1	10	KNNR	N001-01-02-04-00	D.01.02.01A	Usunięcie zakrzaczeń wraz z wywiezieniem i utylizacją	HA 0.02
1	11	KNNR	N001-02-13-01-20	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu, śr grubość 0.30 m - (do wykorzystania na miejscu 589 m ³)	m ³ 1049.00
1	12	KNNR	N006-08-02-04-00	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej średnia grubość 5 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m ² 3205.50
1	13	KNNR	N006-08-01-02-00	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni gr. ok. 20 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m ² 3205.50
2	D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-1					
2	14	KNNR	N001-02-02-08-21	D.02.01.01	Wykonanie wykopów - koryto pod konstrukcję jezdni i poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ³ 381.00
2	15	KNNR	N001-02-02-08-21	D.02.01.01	Wykonanie wykopów - rowy chłonno - odparowujące	m ³ 246.60
2	16	KNNR	N001-04-07-01-00	D.02.01.03	Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopów - uzupełnienie po odhumusowaniu pod konstrukcją jezdni oraz pod poboczami wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem	m ³ 244.00
2	17	KNNR	N001-02-08-02-30	D.02.01.01	Wywiezienie nadmiaru gruntu poza teren budowy wraz utylizacją (humus 476 m ³ , rowy 246.6 m ³ , wykopy 137 m ³)	m ³ 860.00
2	18	KNNR	N001-02-20-01-00	D.02.03.01	Obsypanie poboczy humusem z korytowania, na szerokość do 0.5 m wraz z zagęszczeniem i profilowaniem	m ³ 82.20
2	19	KNR	201-05-10-01-00	D.02.03.01	Humusowanie powierzchni skarp z obsianiem trawą przy grubości humusu 10 cm (skarpy większe od 0.5 m - przejście przez las - w nowym śladzie drogi - ok. 160 m ² skarp) (humus z odhumusowania pasa drogowego)	m ² 160.00
2	20	KNR	201-05-10-01-00	D.02.03.01	Rekultywacja terenu po rozbiórce nawierzchni poza pasem drogowym - obhumusowanie grubość 20 cm i obsianie trawą - humus pozyskany z budowy - 491 m ³	m ² 2455.00

DZ.	POZ.	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN. MIARY	SYGNALE ILOŚĆ
3		D.04.00.00 PODBUDOWY CPV 45230000-8				
3	21	KNNR	N006-10-05-07-00	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej pod ścieralną	m ² 4612.00
3	22	KNNR	N006-01-13-02-00	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub 20 cm (na poszerzeniach jezdni i zjazdach)	m ² 4908.50
3	23	KNNR	N006-01-11-02-00	D.04.05.01	Wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem – gr. 15 cm (poszerzenia, zjazdy)	m ² 5238.00
4		D.05.00.00 NAWIERZCHNIE CPV 45230000-8				
4	24	KNNR	N006-03-10-03-01	D.05.03.05.A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr.8 cm	m ² 4711.00
4	25	KNNR	N006-03-10-05-01	D.05.03.05.B	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4 cm	m ² 4612.00
5		D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45230000-8				
5	26	KNNR	N006-01-13-06-00	D.06.01.01	Wykonanie poboczy oraz nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego gr. 15 cm (zjazdy - 65 m2, pobocza 1234,5 m2)	m ² 1300.50
6		D.10.00.00 INNE ROBOTY CPV 45230000-8				
6	27	KNR	231-14-06-04-00	D.10.11.01	Regulacja pionowa zaworu wodociągowego	szt 3.00