

UCHWAŁA NR XVIII/88/2020

RADY GMINY SOCHACZEW

z dnia 4 marca 2020 r.

w sprawie wyrażenia kategoriycznego sprzeciwu wobec trzech wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 5 (odcinek Centralny Port Komunikacyjny – Płock) oraz dwóch wariantów drogi ekspresowej S50 wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny, przebiegający przez teren Gminy Sochaczew

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3a, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 506 ze zm.)

Rada Gminy Sochaczew uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Sochaczew oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi, dotyczącymi dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)” wyraża kategoriyczny sprzeciw oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny linii kolejowej dużych prędkości oraz trasy szybkiego ruchu przebiegających przez teren Gminy Sochaczew.

§ 2

Zobowiązuje Wójta Gminy Sochaczew do przesłania Uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Prezesowi Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sochaczew.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy Sochaczew
Czesław Ćwikliński

UZASADNIENIE do Uchwały Nr XVIII/88/2020

Do wyrażenia kategoriycznego sprzeciwu Rady Gminy Sochaczew wobec 3 wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 5, odcinek Centralny Port Komunikacyjny – Płock oraz 2 wariantów drogi ekspresowej S-50 wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny przebiegających przez teren Gminy Sochaczew

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu komunikacyjnego w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 5, odcinek Centralny Port Komunikacyjny – Płock oraz 2 wariantów drogi ekspresowej S-50 wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny przebiegających przez teren Gminy Sochaczew, Rada Gminy Sochaczew wyraża kategoriyczny sprzeciw wobec lokalizacji podlegającej konsultacji w dniach 10 lutego 2020 – 10 marca 2020 roku. Uzasadniając powyższe:

Budowa linii kolejowej dużej prędkości przebiegającej przez Gminę Sochaczew znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz tereny przyległe. Projektowana trasa działa na ogromną szkodę dla mieszkańców gminy i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu pod zabudowę. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy, na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy Sochaczew oraz w przypadku ich braku zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

Ponadto:

1. W związku z realizacją przedmiotowej linii kolejowej wartość terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją znacznie zmaleje,
2. Przedmiotowa inwestycja skutkuje dodatkowym podziałem terenu Gminy, a co za tym idzie lokalnej społeczności na wschodni i zachodni obszar infrastruktury.
3. Dodatkowy podział terenów Gminy Sochaczew na wschodni i zachodni w bezpośredni sposób wpływa na sieć komunikacji publicznej zorganizowanej na terenie Gminy.
4. Wieloletnie założenia oraz realizacje inwestycyjne Gminy Sochaczew w zakresie budowy/przebudowy dróg gminnych, tworzących korzystną dla lokalnej społeczności siatkę połączeń zostaną zniweczone poprzez ograniczenia komunikacji drogowej spowodowane korytarzem wynikającym z potrzeb budowy torowiska kolei dużych prędkości i rozbudowy drogi ekspresowej S-50

5. Przewidywane działania Centralnego Portu Komunikacyjnego pozostają również w konflikcie w zakresie stworzonych przez Radę Gminy rozwiązań infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej.

Nie bez znaczenia pozostaje również wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko naturalne w obrębie gminy Sochaczew. Art.73 Konstytucji wyraźnie wskazuje, że „władze publiczne prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom.” Ochrona Środowiska jest obowiązkiem władz publicznych.