

Inwestor:

GMINA SOCHACZEW

ul. Warszawska 115

96 - 500 Sochaczew

Jednostka projektowa:



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

Zadanie:

WYKONANIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KĄTY

Nazwa opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

<i>Nr archiwalny:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>	<i>Nr egzemplarza</i>
2020/18	DROGOWA	09.2020	3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/0243/POOD/09	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1	Przedmiot inwestycji	3
2	Inwestor	3
3	Jednostka projektująca	3
4	Podstawa opracowania projektu	3
5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
6	Cel i zakres opracowania	3
7	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
8	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
9	Konstrukcja nawierzchni	4
10	Odwodnienie	4
11	Ochrona konserwatorska	4
12	Wpływ na środowisko	5

Załączniki:

Uprawnienia i zaświadczenie z izby projektanta	7
---	----------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	Plan orientacyjny
2	Plan sytuacyjno - wysokościowy - rys_nr 1_arkusz_1
3	Plan sytuacyjno - wysokościowy - rys_nr 1_arkusz_2
4	Przekroje normalne - rys_nr 2_arkusz1

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie chodnika w miejscowości Kąty.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Sochaczew, ul Warszawska 115, 96-500 Sochaczew.

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez firmę „STAPRO” Rafał Strugiński, 03-904 Warszawa; ul. Berezyńska 24 lok.3.

4. Podstawa opracowania projektu

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Sochaczew a firmą „STAPRO” Rafał Strugiński.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. – Prawo Budowlane,

6. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, oraz bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez budowę chodnika, odsuniętego od krawędzi jezdni.

7. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod budowę chodnika, usytuowany jest wzdłuż granicy pasa drogowego, drogi gminnej. W stosunku do jezdni, teren częściowo jest obniżony.

• Zjazdy

W obrębie projektowanego chodnika, zlokalizowane są istniejące zjazdy indywidualne. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną.

• Uzbrojenie terenu

W pasie drogi znajduje się następujące istniejące uzbrojenie :

- ☐ wodociąg
- ☐ napowietrzne linie energetyczne
- ☐ podziemne kable teletechniczne i energetyczne

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

• Parametry techniczne chodnika

chodnik odsunięty od jezdni

- o szerokość chodnika (bez obrzeży) 1,50 m
- o obramowanie chodnika obrzeża 8x30 na ławie betonowej

chodnik przy jezdni

- o szerokość chodnika (bez obrzeża i krawężnika) 2,00 m
- o *obramowanie chodnika obrzeżem 8x30 na ławie betonowej oraz krawężnikiem 15x30 od strony ulicy.*

- **chodnik w planie sytuacyjnym i przekroju poprzecznym**

Budowę chodnika zaprojektowano wzdłuż granicy pasa drogowego. Początkowy odcinek o przebiega przy jezdni. Za przejściem dla pieszych, projektuje się chodnik wzdłuż ogrodzeń. (Na nieogrodzonych działkach projektuje się odsunięcie od granicy, tak aby zmieścić skarpę za obrzeżem. Obramowanie chodnika od strony jezdni zaprojektowano, krawężnikiem betonowym 15 x 30. Od strony zieleni obramowanie z obrzeża betonowego 8x30. W obrębie zjazdów, przejścia dla pieszych krawężnik wtopiony. Na zjazdach od strony posesji zaprojektowano oporniki betonowe wtopione 12 x 25.

W profilu podłużnym przebudowywany chodnik, wyniesiony został powyżej istniejącego terenu o około 25 - 30 cm. Pochylenia podłużne niwelety chodnika odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na przekrojach poprzecznych pokazano charakterystyczne wymiary oraz spadki poprzeczne.

9. Konstrukcja nawierzchni

chodnik

Warstwa	Grubość [cm]
Kostka brukowa betonowa szara	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	15
Nasyp z kruszywa naturalnego	25 - 35

zjazd (nowa konstrukcja)

Warstwa	Grubość [cm]
Kostka brukowa betonowa kolorowa	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	15
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15

10. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne, na przyległy pas drogowy

11. Ochrona konserwatorska

Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską lub w otoczeniu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie jest położona na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej.

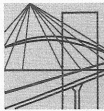
12. Wpływ na środowisko

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącej drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego, a mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych. Inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną przyrody na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI:

- **Uprawnienia i zaświadczenie z izby projektanta**



sygn. akt. MAZ/7131/384/09/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Sylwestrowi Strugińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 września 1971 roku w m. Łowicz, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0243/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

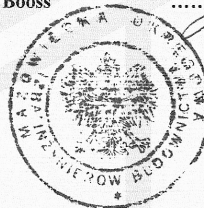
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

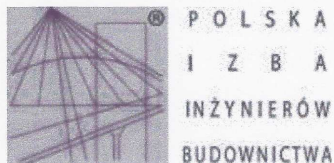
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Sylwester Strugiński
ul. Berezyńska 24 m. 3
03-904 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9JH-8JV-G5V *

Pan RAFAŁ SYLWESTER STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0455/09
adres zamieszkania ul. BEREZYŃSKA 24 LOK. 3, 03-904 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.