

OŚ. 6220.I.3.2021

Decyzja Nr 1/2021

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735- cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust.1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 cyt. dalej jako „ustawa oos”), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki, gmina Sochaczew.

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki gm. Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie

i

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1193,95 m. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 5884,57 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana (pas drogowy) wyniesie około 1,2 ha, w tym:

- nowa nawierzchnia bitumiczna - 6 566,73 m²;
- pobocza - 1 790,93 m²;
- zielen - 3603,76 m².

Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,4 - 4,8 m. Droga ma pobocza jezdni obustronne z kruszywa łamanego, częściowo porośnięte trawą. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni;

- wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Odwodnienie drogi będzie odbywało się tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się usuwania drzew. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej. Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015, zlokalizowany w odległości około 12,2 km od planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 6) wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 7) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 9) w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum

ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;

- 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną;
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
- 12) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowanie przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania o którym mowa w art. 104 ustawy z dn. 03 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 247).

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (w przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Gmina Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew wnioskiem z dnia 01 lutego 2021r. wystąpiła do Wójta Gminy Sochaczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 247) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną w czterech egzemplarzach, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych (która została dosłana do organów opiniujących pismem z dnia 05 marca 2021r.), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji papierowej, wypis z ewidencji gruntów działek, przez które przebiegać będzie planowana inwestycja. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie to zaliczone zostało na mocy § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Wójt Gminy Sochaczew w dniu 04 lutego 2021r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem znak: OŚ.6220.3.1.2021 w powyższej sprawie oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia ukazania się obwieszczenia. Ww. obwieszczenie w dniu 05 lutego 2021r. umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sochaczew oraz na stronie internetowej [tut](#). Urzędu.

Następnie Wójt Gminy Sochaczew wystąpił na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 247) pismem znak: OŚ.6220.3.2.2021 z dnia 04 lutego 2021r. t.j. odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak: **WOOŚ-I.4220.203.2021.IP.2** z dnia 22 marca 2021r. (data wpływu do Urzędu 29.03.2021r.), wyraził opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1193,95 m. Z KIP wynika,

że powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 5884,57 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana (pas drogowy) wyniesie około 1,2 ha, w tym:

- nowa nawierzchnia bitumiczna - 6 566,73 m²;
- pobocza - 1 790,93 m²;
- zieleń - 3603,76 m².

Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,4 - 4,8 m. Droga ma pobocza jezdni obustronne z kruszywa łamanego, częściowo porośnięte trawą. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni;
- wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m..

Odwodnienie drogi będzie odbywało się tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się usuwania drzew. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej. Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015, zlokalizowany w odległości około 12,2 km od planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie w Warszawie pismem znak: **WA.ZZS.5.435.1.42.2021.MS** z dnia 18 marca 2021r. (data wpływu do Urzędu 07.04.2021r.) wyraziło opinię iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając:

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przebudowa

drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m. Zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy: rozbiórka istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni, wykonanie podbudowy pod jezdnię z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się, tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych. W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych: klasa techniczna L, obciążenie 100 kN/oś, kategoria ruchu KR 1, przekrój poprzeczny dwukierunkowy o szerokości - 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,75 m. Długość odcinka robót, na działkach gminnych wynosi 1193,95 m. Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do rowów przydrożnych. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000192727699 Pisia od Okrzeszy do ujścia. Dla JCWP Pisia od Okrzeszy do ujścia stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego-przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych

jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie pismem znak: **ZNS.712.2.1.2021.AM** z dnia 05 marca 2021r. (data wpływu do Urzędu 09.03.2021r.) wyraził opinię iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając:

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zakres przedsięwzięcia obejmował będzie przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wyczółki. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej dwukierunkowej jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m, klasa techniczna L, kategoria ruchu KR 1. Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi. Długość odcina robót, na działkach gminnych wyniesie 1193,95 m. Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 5884,57 m², zaś powierzchnia w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana wyniesie 11961,41 m², w tym nawierzchnia 6566,73 m², pobocza 1790,93 m², zieleń 3603,76 m². Przebudowa drogi w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne, oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych. Zgodnie z kartą informacyjną realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz powietrze atmosferyczne występować będzie podczas wykonywania robót budowlanych i będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, w związku z czym nie wpłynie w sposób istotny na życie i zdrowie mieszkańców. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny z uwagi na lokalne wykorzystanie przedmiotowej drogi.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie, a także kryteria wymienione art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 247), Wójt Gminy Sochaczew odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Następnie Wójt Gminy Sochaczew pismem znak: OŚ. 6220.3.4.2021 z dnia 13 kwietnia 2021r. zawiadomił strony postępowania na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r., poz. 735) o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.



Zm. Wójta
Elżbieta Kowalczyk
Sekretarz Gminy

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o oś;

Otrzymują:

1. Gmina Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew;
2. Sołtys wsi Wyczółki;
3. Sołtys wsi Jezówka;
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (ul. Traugutta 18, 96-500 Sochaczew)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa.

Sochaczew, dnia 21.05.2021r.

OŚ. 6220.II.3.2021

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.05.2021r.
znak: OŚ.6220.I.3.2021

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247).**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wyczółki. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 1193,95 m. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 5884,57 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana (pas drogowy) wyniesie około 1,2 ha, w tym:

- nowa nawierzchnia bitumiczna - 6 566,73 m²;
- pobocza - 1 790,93 m²;
- zieleń - 3603,76 m².

Analizowany teren wykorzystywany jest obecnie jako droga lokalna o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 4,4 - 4,8 m. Droga ma pobocza jezdni obustronne z kruszywa łamanego, częściowo porośnięte trawą. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni;
- wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem;
- wykonanie kanału technologicznego;
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Odwodnienie drogi będzie odbywało się tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych użytkowych istniejącej drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się usuwania drzew. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej. Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla

Wspólnota Dolina Rawki PLH100015, zlokalizowany w odległości około 12,2 km od planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Postanawiam stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.



[Signature]
Zap. Wójta
Elżbieta Kowalczyk
Sekretarz Gminy