

Sochaczew, dnia 07.12.2021 r..

OŚ. 6220.I.6.2021

Decyzja Nr 6/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.- cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust.1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm. cyt. dalej jako „ustawa ooś”), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kożuszki Parcel oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej
w miejscowości Kożuszki Parcel, gm. Sochaczew,
powiat sochaczewski, województwo mazowieckie

i określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kożuszki Parcel. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przedsięwzięcie będzie realizowane na odcinku o długości 1151 m. Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 4842 m², zaś powierzchnia w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana, wyniesie 1,83 ha, w tym: nawierzchnia (warstwa ścieralna)

wyniesie 6330,5 m², pobocza 1726,5 m². Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m. Zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy będzie obejmował: rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o grubości około 5 cm, wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni, wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego (gr. 20 cm) i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (gr. 15 cm), wykonanie kanału technologicznego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej (gr. 8 cm) oraz wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest w obrębie gruntów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. W ramach prac związanych z realizacją inwestycji, nie planuje się wycinki drzew. Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji będzie miała miejsce w obrębie pasa drogowego, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie dojdzie do zniszczenia różnorodności biologicznej. Inwestycja będzie zlokalizowana poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Najbliższy położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 7,4 km od planowanej inwestycji. Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w kip, stwierdza się, że inwestycja objęta wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
6. wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
7. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do

- odmulonych rowów przydrożnych, które będą odprowadzać wodę do ziemi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
8. ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodno prawnego jeśli jest prawem wymagane;
 10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 11. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
 12. wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do odmulonych rowów przydrożnych, które będą odprowadzać wodę do ziemi; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 13. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 14. przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m, W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych: klasa techniczna L, obciążenie: 100 kN/oś, kategoria ruchu: KR 1, przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości - 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,75 m.
 15. ze względu na brak kolizji, nie projektuje się przebudowy urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, takich jak sieć wodociągowa, kable teletechniczne czy elektroenergetyczne. Nie projektuje się również wycinki drzew;
 16. analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej;
 17. długość odcinka robót, wynosi 1151m. Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 4842 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana, wyniesie 1,83 ha, w tym: nawierzchnia (warstwa ścieralna) - 6330,5 m², pobocza - 1726,5 m²;
 18. dostęp do drogi publicznej z istniejących działek, realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych;
 19. wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia: naziemna i podziemna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna,

oświetlenie, gazociąg

20. projekt przebudowy drogi rozpoczyna się 20,5 m granicy pasa drogowego z terenem kolejowym. Przebudowa kończy się przed przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną, 6 m od granicy pasa drogowego, z drogą krajową nr 92. Przebudowa nastąpi w śladzie istniejącej jezdni. Droga łączy się z innymi drogami gminnymi i stanowi głównie dojazd do istniejących posesji i przyległych pól uprawnych;
21. do realizacji analizowanego przedsięwzięcia wykorzystane zostaną typowe technologie budowlane, spełniające wszelkie normy jakości, BHP oraz ochrony środowiska.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do odmulonych rowów przydrożnych, które dalej będą infiltrowane w głąb gruntu. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowanie przedsięwzięcia nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania o którym mowa w art. 104 ustawy z dn. 03 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 247).

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (w przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska).

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Gmina Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew wnioskiem z dnia 03 sierpnia 2021 r. wystąpiła do Wójta Gminy Sochaczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kozuszkki Parcel, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną w czterech egzemplarzach, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej papierowej. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie to zaliczone zostało na mocy § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Wójt Gminy Sochaczew w dniu 04 sierpnia 2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia ukazania się obwieszczenia. Ww. obwieszczenie w dniu 05 sierpnia 2021 r. umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sochaczew oraz na stronie internetowej [tut.](#) Urzędu.

Następnie Wójt Gminy Sochaczew wystąpił na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) pismem znak OŚ.6220.6.2.2021 z dnia 04 sierpnia 2021 r. t.j. odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie o wyrażenie opinii

co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOÓŚ-I.4220.1301.2021.IP z dnia 24 sierpnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu 25.08.2021 r.), wyraził opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kożuszki - Parcele, gmina Sochaczew. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 1151 m. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m. Zakres robót obejmował będzie: rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej o grubości około 5 cm, wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni, wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Z KIP wynika, że odwodnienie drogi będzie odbywało się, tak jak dotychczas, powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j., Dz. U. z 2021 r., poz. 1098). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinoska PŁCI40001 znajduje się w odległości około 7,4 km od planowanej inwestycji. Przebudowy drogi nie wymusza konieczności usunięcia drzew.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolny. W części centralnej droga przecina ciek wodny o nazwie Rów Mateczny. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji

nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie gruntów atrakcyjnych przyrodniczo nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano na konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie w Warszawie pismem znak: WA.ZZŚ.5.435.1.378.2021.MP z dnia 02 września 2021 r. (data wpływu do Urzędu 16.09.2021 r.) wyraziło opinię iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając:

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kożuszki Parcel. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5m . Zakres robót związanych z wykonaniem przebudowy: rozbiórka istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni, wykonanie podbudowy pod jezdnię z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się, tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych. W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych: klasa techniczna L, obciążenie 100 kN/oś, kategoria ruchu KR 1, przekrój poprzeczny dwukierunkowy o szerokości - 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,75 m. Długość odcinka robót, na działkach gminnych wyniesie 1151 m.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu o szczelnym podłożu, do czasu przekazania ich uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Teren budowy będzie wyposażony w szczelne sanitariaty, opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do odmulonych rowów przydrożnych, które dalej będą infiltrowane w głąb gruntu.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017272898 . Dopływ z Piasecznicy.

Dla JCWP Dopływ z Piasecznicy stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie pismem znak: ZNS.712.2.7.2021.AM z dnia 18 sierpnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu 20.08.2021 r.) wyraził opinię iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do wystąpienia Wójta Gminy Sochaczew załączono następujące dokumenty: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, wycinek mapy ewidencyjnej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kozuszkki Parcel. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy, oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi będzie polegać na wykonaniu nowej jezdni o szerokości 5,5 m. Zakres robót związanych

z wykonaniem przebudowy, przedstawia się następująco: rozbiórka istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej; wykonanie koryta pod budowę nowej jezdni; wykonanie podbudowy pod jezdnię z mieszanki niezwiązanej, z kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem; wykonanie kanału technologicznego; wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej; wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi będzie odbywało się, tak jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległy pas drogowy i do istniejących rowów drogowych.

W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych: klasa techniczna L, obciążenie: 100 kN/oś, kategoria ruchu: KR 1, przekrój poprzeczny: dwukierunkowy o szerokości - 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego o szerokości - 0,75 m. Ze względu na brak kolizji, nie projektuje się przebudowy urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym, takich jak sieć wodociągowa, kable teletechniczne czy elektroenergetyczne. Nie projektuje się również wycinki drzew.

Z przedłożonej KIP wynika, że analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka robót, wynosi 1151m. Powierzchnia istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej wynosi 4842 m², zaś powierzchnia, w obrębie której analizowana droga będzie przebudowana, wyniesie 1,83 ha, w tym: nawierzchnia (warstwa ścieralna) - 6330,5 m², pobocza - 1726,5 m². Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek, realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia: naziemna i podziemna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, oświetlenie, gazociąg

Realizacja przedsięwzięcia będzie miała charakter jednorazowy. Czas jego realizacji nie przekroczy trzech miesięcy.

Projekt przebudowy drogi rozpoczyna się 20,5 m granicy pasa drogowego z terenem kolejowym. Przebudowa kończy się przed przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną, 6 m od granicy pasa drogowego, z droga krajową nr 92. Przebudowa nastąpi w śladzie istniejącej jezdni. Droga łączy się z innymi drogami gminnymi i stanowi głównie dojazd do istniejących posesji i przyległych pól uprawnych.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie terenów rolnych, stanowiących własność prywatną, w sąsiedztwie wiejskiej zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Planowane przedsięwzięcie, polegające na przebudowie drogi gminnej nie będzie stanowiło przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przyrodniczego jako całość, bądź na jego poszczególne składniki. W efekcie jego realizacji wystąpią jednak pewne oddziaływania na środowisko, choć w głównej mierze będą one miały czasowo i przestrzennie ograniczony charakter. Ze względu na lokalny charakter na etapie eksploatacji analizowana droga również nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska przyrodniczego jako całość, bądź na jego poszczególne składniki oraz jakości życia lokalnej społeczności. W celu minimalizacji potencjalnego, negatywnego wpływu przebudowy analizowanej drogi należy do niezbędnego minimum ograniczyć szerokość pasa objętego pracami - tak, by w efekcie niezorganizowanego prowadzenia prac nie

zniszczono terenu, w szczególności gleby i roślinności, poza obszarem przewidzianym pod inwestycję. Na etapie budowy może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 7:00 - 17:00. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie wzmożonego hałasu, wobec czego nie proponuje się dodatkowych środków ochrony. Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powstające w związku z pracą maszyn. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo gazowych do powietrza na etapie budowy należy w okresie bezdeszczowym można podczas prowadzenia prac ziemnych zraszać powierzchnię terenu wodą w celu ograniczenia pylenia, ograniczyć prędkość pojazdów i maszyn budowlanych podczas suszy oraz silnego wiatru - mogą spowodować znaczne pylenie podczas jazdy, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu, roboty nawierzchniowe, jeśli będzie to możliwe, prowadzić najlepiej w okresie ciepłym, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, a przez to mniejsze będzie odparowywanie substancji odorotwórczych. Ponadto prace należy prowadzić przy użyciu urządzeń i maszyn sprawnych technicznie, eksploatowanych i konserwowanych w sposób prawidłowy. Użytkowany na terenie budowy sprzęt powinien posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin. Minimalizacja oddziaływań wynikających z podjęcia inwestycji w zakresie ochrony powietrza opierać się będzie głównie na ograniczeniu czasowym prac oraz odpowiedniej organizacji placu budowy. W fazie eksploatacji podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi w komunikacji są: tlenki azotu (Nox), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach oraz pary ołowiu, tlenki siarki (SO_x) z przewagą dwutlenku siarki (SO₂), powstające podczas spalania oleju napędowego. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ m.in. takie czynniki jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy. Wobec tak dużej ilości czynników od których zależy emisja spalin, ich dokładne oszacowanie jest bardzo trudne i nieadekwatne do ilości poruszających się pojazdów w trakcie realizacji jak i eksploatacji przebudowywanej drogi.

Nie mniej jednak można jednoznacznie stwierdzić, że wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni przyczyni się do poprawy warunków jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do istniejącego w chwili obecnej i nie spowoduje przekroczenia

dopuszczalnych norm.

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania: prowadzenie gospodarki odpadami w sposób odpowiadający przepisom ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 779 z późn. zm.); Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane.

Rozwiązania technologiczne zostały zaprojektowane w taki sposób, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz mieściły się w granicach terenu objętego inwestycją.

Zgodnie z kartą informacyjną realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. W fazie eksploatacji wystąpią oddziaływania spowodowane emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza spowodowane ruchem pojazdów. Jednakże takie zjawiska występują w stanie istniejącym, a przebudowa drogi spowoduje polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi zwiększając jakość, płynność ruchu pojazdów i skróci się czas przejazdu przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza polepszając warunki środowiskowe oraz akustyczne. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz powietrze atmosferyczne występować będzie podczas wykonywania robót budowlanych i będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, w związku z czym nie wpłynie w sposób istotny na życie i zdrowie mieszkańców.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione opinie, a także kryteria wymienione art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), Wójt Gminy Sochaczew odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Następnie Wójt Gminy Sochaczew pismem znak: OŚ.6220.6.3.2021 z dnia 21września 2021 r. zawiadomił strony postępowania na podstawie art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś;

Otrzymują:

1. Gmina Sochaczew, ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew;
2. Sołtys wsi Kozuszki Parcel
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (ul. Traugutta 18, 96-500 Sochaczew)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, (ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa)

WÓJT
mgr inż. Mariusz Orłowski



