

Decyzja Nr 4/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.- cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust.1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. cyt. dalej jako „ustawa oos”), w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 i § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sochaczewskiego w imieniu i na rzecz, którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie, ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew działający przez Pełnomocnika: Pana Tomasza Haleckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów", gm. Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów," gm. Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie i określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów, gmina Sochaczew. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,04 km. Przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową klasy Z (zbioreczną).

Początek rozbudowywanego odcinka drogi (początkowy kilometr lokalny) został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 380719W w miejscowości Czyste (około km 2+969), a koniec odcinka (około km 5+993), został wyznaczony na granicy gminy Sochaczew.

Poza rozbudową przedmiotowego odcinka drogi, inwestycja obejmuje również przebudowę i rozbudowę odcinków istniejących dróg publicznych w zakresie wymaganym do prawidłowego powiązania układu drogowego:

- drogi gminnej nr 380719W w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- drogi gminnej bez nr w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- dróg gminnych niepublicznych - budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- a. roboty przygotowawcze obejmujące m.in. wycinkę drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe oraz prace geodezyjne;
 - b. roboty ziemne, w tym korytowanie i profilowanie;
 - c. rozbudowę drogi w zakresie:
- budowy jezdni (w tym przebudowy i rozbudowy skrzyżowania z drogą publiczną gminną);
 - budowy chodników;
 - budowy i przebudowy zjazdów;
 - budowy systemu odwodnienia (rowów otwartych retencyjno - rozsączających);
 - budowy i przebudowy oświetlenia;

- budowy kanału technologicznego;
- przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją: energetycznych, telekomunikacyjnych, sanitarnych.

Na przeważającej części inwestycji zaprojektowano przekrój szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy z obustronnym ograniczeniem jezdni poboczami. Na pozostałym odcinku, w obszarze zabudowy siedliskowej (odcinek od lun około 4+400 do km około 5+993) zaprojektowano jednostronny (strona lewa) chodnik. Na całości odcinka objętego inwestycją zaprojektowano rowy drogowe (retencyjno - rozsączające) stanowiące system odwodnienia drogi.

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m, poza odcinkami, na których ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są inne szerokości pasów ruchu (wloty skrzyżowań skanalizowanych, poszerzenia wynikające z parametru łuku poziomego). Zlokalizowane wzdłuż drogi, przyległe do niej chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m, a pobocza z kruszywa o szerokości od 0,75 m do 1,0 m.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
4. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
5. na etapie realizacji wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
6. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
7. na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do powierzchniowo gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
8. na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (np. TOI-TOI), nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
9. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
11. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią;
12. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów drogowych pełniących funkcję retencyjno-rozsączającą; ww. rowu drogowego zlokalizować obustronnie (lub jednostronnie) wzdłuż projektowanej drogi; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
13. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
2. prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego. lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
3. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
4. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania o którym mowa w art. 104 ustawy z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (w przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska).

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Zarząd Powiatu Sochaczewskiego reprezentujący Powiat Sochaczewski w imieniu i na rzecz, którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie, ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew działający przez Pełnomocnika: Pana Tomasza Haleckiego wnioskiem z dnia 25.07.2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Sochaczew o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów", gm. Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.**

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną w czterech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie

oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji elektronicznej papierowej. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie. Przedsięwzięcie to zaliczone zostało na mocy § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Wójt Gminy Sochaczew w dniu 05.08.2022 r. obwieszczeniem zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia ukazania się obwieszczenia. Ww. obwieszczenie w dniu 05.08.2022 r. umieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sochaczew oraz w dniu 09.08.2023 r. opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) tut. Urzędu.

Następnie Wójt Gminy Sochaczew wystąpił na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) pismem znak OŚ.6220.10.2.2022 z dnia 05.08.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy pismem znak OŚ.6220.10.2.2022 z dnia 05.08.2022 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy pismem znak OŚ.6220.10.2.2022 z dnia 05.08.2022 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sochaczewie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie o określenie zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak: WOOŚ-I.4220.1282.2022.IP z dnia 18.06.2022 r. wyraził opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób: przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów, gmina Sochaczew. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,04 km. Przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową klasy Z (zbiorną).

Początek rozbudowywanego odcinka drogi (początkowy kilometr lokalny) został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 380719W w miejscowości Czyste (około km 2+969), a koniec odcinka (około km 5+993), został wyznaczony na granicy gminy Sochaczew.

Poza rozbudową przedmiotowego odcinka drogi, inwestycja obejmuje również przebudowę i rozbudowę odcinków istniejących dróg publicznych w zakresie wymaganych do prawidłowego powiązania układu drogowego:

- drogi gminnej nr 380719W w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- drogi gminnej bez nr w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- dróg gminnych niepublicznych - budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- a. roboty przygotowawcze obejmujące m.in. wycinkę drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe oraz prace geodezyjne;
- b. roboty ziemne, w tym korytowanie i profilowanie;
- c. rozbudowę drogi w zakresie:
 - budowy jezdni (w tym przebudowy i rozbudowy skrzyżowania z drogą publiczną gminną);
 - budowy chodników;
 - budowy i przebudowy zjazdów;
 - budowy systemu odwodnienia (rowów otwartych retencyjno - rozsączających);
 - budowy i przebudowy oświetlenia;
 - budowy kanału technologicznego;

- przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją: energetycznych, telekomunikacyjnych, sanitarnych.

Na przeważającej części inwestycji zaprojektowano przekrój szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy z obustronnym ograniczeniem jezdni pobocznymi. Na pozostałym odcinku, w obszarze zabudowy siedliskowej (odcinek od lun około 4+400 do km około 5+993) zaprojektowano jednostronny (strona lewa) chodnik. Na całości odcinka objętego inwestycją zaprojektowano rowy drogowe (retencyjno - rozsączające) stanowiące system odwodnienia drogi.

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m, poza odcinkami, na których ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są inne szerokości pasów ruchu (wloty skrzyżowań skanalizowanych, poszerzenia wynikające z parametru łuku poziomego). Zlokalizowane wzdłuż drogi, przyległe do niej chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m, a pobocza z kruszywa o szerokości od 0,75 m do 1,0 m.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinowska PLC140001 znajduje się w odległości około 9,4 km od planowanej inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w znaczącej mierze przez tereny przekształcone antropogenicznie, stanowiące obecnie tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową/usługową. Na pozostałym odcinku inwestycja przechodzi przez tereny przeznaczone pod uprawy rolne i teren leśny. W związku z realizacją inwestycji planowane jest wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolnej i mieszkaniowych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie gruntów atrakcyjnych przyrodniczo nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916), kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie w Warszawie pismem znak: WA.ZZŚ.5.435.1.364.2022.PD z dnia 04.11.2022 r. (data wpływu do Urzędu 14.11.2022 r.) wyraziło opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając, że po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor ZZ w Łowiczu uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób. Nałożone warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021, poz. 2233 t.j.) zwanej dalej ustawą Prawo Wodne. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Sochaczew do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza). Długość odcinka drogi objętego planowaną budową wynosi ok. 3,02 km (trasa główna). Objęty opracowaniem odcinek drogi został zlokalizowany pomiędzy km 2+969 i km ok. 5+993. Zakres prac realizacyjnych planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę drogi w zakresie: budowy jezdni (w tym przebudowy i rozbudowy skrzyżowania z drogą publiczną - gminną), budowy chodników, budowy i przebudowy zjazdów, budowy systemu odwodnienia (rowów otwartych retencyjno - rozsączających), budowy i przebudowy oświetlenia, budowy kanału technologicznego, przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją: energetycznych, telekomunikacyjnych, sanitarnych. Zakres prac obejmuje również drogi publiczne krzyżujące się z projektowaną drogą w związku z koniecznością dostosowania parametrów skrzyżowań do obowiązujących przepisów: drogi gminnej nr 380719W w m. Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo, drogi gminnej bez nr w m. Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo, dróg gminnych niepublicznych - budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne. Projektowana jezdnia ma zasadniczo szerokość 6,0 m, poza odcinkami, na których ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są inne szerokości pasów ruchu (wloty skrzyżowań skanalizowanych, poszerzenia wynikające z parametru łuku poziomego). Zlokalizowane wzdłuż drogi, przyległe do niej chodniki zaprojektowano o szerokości netto 2,0 m. Zaprojektowano pobocza kruszywowe o szerokości od 0,75 m do 1,0 m (netto) - w zależności od klasy drogi. Do wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy (w zależności od charakteru obszaru — indywidualne lub publiczne). Wyfukowania na skrzyżowaniach przyjęto odpowiednio dla klasy dróg: od 10,0 m do 15,0 m. Szerokości pasów ruchu jezdni krzyżującej się z drogą powiatową, drogą gminną w obrębie skrzyżowania (w obszarze opracowania) zaprojektowano o następujących szerokościach: 3,5 m (wlot na skrzyżowanie), 4,0 m (wylot ze skrzyżowania). Połączenie jezdni krzyżujących się z drogą powiatową dróg wewnętrznych (niepublicznych) zaprojektowano jako zjazdy publiczne, o szerokości jezdni 5,0 m. Powierzchnia pasa drogowego wynosi: stan istniejący — ok. 3,2 ha, stan projektowany — ok. 4,5 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły na pograniczu jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20002427299 Bzura od Rawki do ujścia, PLRW2000192727699 Pisia od Okrzeszy do ujścia oraz PLPLRW200017272896 Dopływ z Janaszówka.

Dla JCWP Bzura od Rawki do ujścia stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: presja komunalna, niska emisja. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające, obejmujące (przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu) W programie działań zaplanowano także działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu.

Dla JCWP Pisia od Okrzeszy do ujścia stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego — przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Dla JCWP Dopływ z Janaszówka stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego — przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200065, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskała odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren inwestycji znajduje się w granicy udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 -, Subniecka warszawska ".

Do realizacji przedsięwzięcia stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt i maszyny budowlane. Prowadzona będzie na bieżąco kontrola stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i pojazdów. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok. 4200m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i na cele socjalno - bytowe zatrudnianych w fazie budowy pracowników. W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego na etapie realizacji inwestycji zorganizowany zostanie plac, zaplecze budowy oraz drogi techniczne, zapewniające oszczędne korzystanie z terenu, a w szczególności zaplecze budowy, czyli miejsce tymczasowego postoju sprzętu oraz miejsce czasowego magazynowania materiałów budowlanych, który zostanie zorganizowany w sposób minimalizujący zajętość terenu. Zaplecze budowy dodatkowo zorganizowane zostanie na terenie przekształconym antropogenicznie. Plac tymczasowego postoju sprzętu i magazynowania będzie utwardzony (np. płytami betonowymi). W czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne. Etap budowy może być związany z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno - bytowych w związku z obecnością personelu wykonawczego. Ścieki bytowe magazynowane będą w przenośnych sanitariatach, zaopatrzonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe, zlokalizowanych na zapleczu budowy. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych na oczyszczalni ścieków. W celu zminimalizowania ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego w obrębie zaplecza budowy nie będą tankowane maszyny używane do realizacji prac. Plac

oraz zaplecze budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych (sorbenty) na wypadek ich niekontrolowanych wycieków z wykorzystywanych urządzeń i pojazdów. W przypadku awaryjnego wycieku zanieczyszczenie niezwłocznie zostanie usunięte, a zanieczyszczony grunt oraz zużyte środki do neutralizacji substancji ropopochodnych przekazane zostaną uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwiania (bądź rekultywacji - grunt). Realizacja planowanej inwestycji związana będzie z wykonaniem wykopów otwartych. Wykopy realizowane będą z użyciem maszyn i urządzeń bądź ręcznie (w miejscu istniejącego ukształtowania terenu). Głębokość planowanych wykopów będzie wynosić ok. 60-120 cm pod realizację nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową oraz 100-150 cm na potrzeby przebudowy infrastruktury nie drogowej i budowy kanału technologicznego. W przypadku wystąpienia w wykopie wód gruntowych lub napływu wód opadowych bądź roztopowych utrudniających wykonywanie robót, stosowane będzie punktowe odpompowanie wód z wykopu przy użyciu pompy, nie naruszając interesów osób trzecich. W przypadku wysokiego poziomu wód gruntowych (np. w sytuacji wystąpienia długotrwałych opadów atmosferycznych) zapewnione zostanie ciągłe odwodnienie poprzez wykonanie drenażu ze spadkiem lub zastosowana zostanie instalacja igłofiltrowa. Wody z wykopów odprowadzane będą w obrębie pasa drogowego do istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku braku możliwości odprowadzania wód w sposób wskazany powyżej będą one magazynowane w zbiornikach, a następnie wykorzystywane do robót budowlanych bądź wywożone do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków. Dla projektowanego systemu odwodnienia wykorzystano jako miejsce odbioru wód opadowych i roztopowych, projektowane sztuczne odbiorniki - rowy drogowe pełniące funkcję retencyjno-rozsączającą. Zaprojektowano system odwodnienia drogi oparty na rowach drogowych, zlokalizowane wzdłuż projektowanej drogi (jedno - lub obustronnie) Z wyznaczonych zlewni, wody opadowe i roztopowe zebrane z powierzchni pasa drogowego trafią do rowów drogowych. Następnie zostaną rozszczone do gruntu, na co zostanie uzyskana, w kolejnym etapie prac projektowych, stosowna decyzja administracyjna (o pozwoleniu wodnoprawnym). Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w sposób selektywny w wydzielonym miejscu (luzem), bądź w wyraźnie oznaczonych pojemnikach (kontenerach lub workach), zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., poz. 1911, ze zm.).

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno - błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska w dniu 22 października 2020 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

Na podstawie informacji zawartych w KIP stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie, zarówno w fazie eksploatacji, jaki w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak: ZNS.712.2.9.2022.AM z dnia 30.08.2022 r. (data wpływu do Urzędu 31.08.2022 r.) wyraził opinię, iż dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w przedstawiony poniżej sposób: Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów o długości ok. 3,04 km (trasa główna), wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową (system

odwodnienia, kanał technologiczny, obiekty inżynierskie — przepusty) i przebudową infrastruktury technicznej nie drogowej, kolidującej z projektowaną drogą (infrastruktura telekomunikacyjna, energetyczna, sanitarna). Początkowy kilometr lokalny został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 380719W w miejscowości Czyste. W tym miejscu założono pikietaż 2+969 (wg istniejącego pikietaża drogi powiatowej), w odniesieniu do którego określono kilometr odcinka drogi objętego opracowaniem. Koniec opracowywanego odcinka (ok. km 5+993), został wyznaczony na granicy gminy Sochaczew. Poza budową drogi inwestycja obejmuje również przebudowę i rozbudowę odcinków istniejących dróg publicznych w zakresie wymaganym do prawidłowego powiązania układu drogowego: drogi gminnej nr 380719W w miejscowości Czyste (km 3+047) — budowa skrzyżowania typu rondo; drogi gminnej bez nr w miejscowości Czyste (km 3+047) — budowa skrzyżowania typu rondo; dróg gminnych niepublicznych — budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne (zgodnie z obowiązującymi przepisami połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną — tu: powiatową — stanowi skrzyżowania w rozumieniu przepisów).

Teren projektowanej inwestycji oraz jej otoczenia jest w znacznym stopniu objęty zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przemysłowego (zwanego dalej „MPZP”). Obowiązujące akty prawa miejscowego obejmujące swoim obszarem teren inwestycji to: Uchwała nr XXXI/142/2012 Rady Gminy Sochaczew z dnia 19 grudnia 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentów wsi Czerwonka Parcel i Czyste w gminie Sochaczew oraz Uchwała nr LXI/275/2018 Rady Gminy Sochaczew z dnia 27 czerwca 2018r. zmieniająca uchwałę nr XXII/102/2008 Rady Gminy w Sochaczewie z dnia 4 czerwca 2008r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Sochaczew we wsi Kaźmierów.

Odległość zabudowy od krawędzi jezdni przedmiotowej drogi wynosi od ok. 5m (pojedyncze przypadki) do ok. 40m. Przeciętna odległość od drogi do istniejącej zabudowy wynosi ok. 13m.

Na przeważającej części opracowania zaprojektowano przekrój szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy z obustronnym ograniczeniem jezdni poboczami. Na pozostałym odcinku, w obszarze zabudowy siedliskowej (odc. od km ok. 4+400 do km ok. 5+993) zaprojektowano jednostronny (strona lewa) chodnik. Na całości odcinka objętego opracowaniem zaprojektowano rowy drogowe (retencyjno-rozszczajające) stanowiące system odwodnienia drogi. Szczegółowa lokalizacja poszczególnych urządzeń (chodników, zjazdów, poboczy) została przedstawiona w części graficznej — na planie zagospodarowania terenu. Projektowaną jezdnię ma zasadniczo szerokość 6,0 m, poza odcinkami, na których ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są inne szerokości pasów ruchu (wloty skrzyżowań skanalizowanych, poszerzenia wynikające z parametru łuku poziomego). Zlokalizowane wzdłuż drogi, przyległe do niej chodniki zaprojektowano o szerokości netto 2,0 m. Zaprojektowano pobocza kruszywowe o szerokości od 0,75m do 1,0m (netto) — w zależności od klasy drogi.

Do wszystkich posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy (w zależności od charakteru obszaru — indywidualne lub publiczne). Wylukowania na skrzyżowaniach przyjęto odpowiednio dla klasy dróg: od 10,0m do 15,0 m. Szerokości pasów ruchu jezdni krzyżującej się z drogą powiatową drogą gminną w obrębie skrzyżowania (w obszarze opracowania) zaprojektowano o następujących szerokościach: 3,5 m (wlot na skrzyżowanie), 4,0 m (wylot ze skrzyżowania). Połączenie jezdni krzyżujących się z drogą powiatową dróg wewnętrznych (niepublicznych) zaprojektowano jako zjazdy publiczne, o szerokości jezdni 5,0m. Rozwiązania wysokościowe — ze względu na charakter drogi i ukształtowanie terenu, jak również z uwagi na istniejącą zabudowę zlokalizowaną wzdłuż drogi, rozwiązania wysokościowe nie odbiegają znacząco od stanu istniejącego. Jest to związane z koniecznością utrzymania komunikacji pomiędzy projektowaną drogą, a przyległymi działkami i związaną z tym koniecznością właściwego ukształtowania wysokościowego zjazdów na działki przylegające do drogi, a także z koniecznością powiązania układu drogowego z systemem odwodnienia.

Planowa inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącej i projektowanego pasa drogowego. Powierzchnia pasa drogowego: stan istniejący — ok. 3,2 ha, stan projektowany — ok. 4,5 ha. Konieczność pozyskania terenów pod projektowany pas drogowy o powierzchni podanej powyżej wynika zarówno z obowiązujących przepisów odnoszących się do wymaganych parametrów technicznych elementów drogi danej klasy (szerokości jezdni, chodników i innych), jak również z konieczności umieszczenia w pasie drogowym całej infrastruktury drogowej (zwłaszcza systemu odwodnienia) i powiązanej z nią bezpośrednio (oświetlenie, kanał

technologiczny itd.). Zestawienie powierzchni projektowanych elementów przedstawia się następująco: jezdnie - ok. 19400 m², chodniki - ok. 3600m², zjazdy - ok.1500 m², pobocza - ok. 4200 m², zielen - ok. 1,6 ha.

Głównym czynnikiem wpływającym na jakość powietrza atmosferycznego na terenie realizacji inwestycji oraz w najbliższym sąsiedztwie będzie emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych związanych z pracami budowlanymi oraz dowozem na miejsce realizacji inwestycji, materiałów oraz substancji niezbędnych do wykonania zamierzenia inwestycyjnego. Wpływ przedsięwzięcia na powietrze w czasie prowadzenia budowy można ograniczyć poprzez zachowanie wysokiej kultury prowadzenia prac budowlanych, a w szczególności przez: utrzymywanie w należyтым porządku (poprzez systematyczne sprzątanie placu oraz zaplecza budowy); zraszanie wodą placu budowy (w szczególności w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczenia wtórnego pylenia); przechowywanie pylistek materiałów, surowców w zbiornikach, workach bądź pod przykryciem (np. plandeką); przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie; wykorzystywanie do prac realizacyjnych sprawnych technicznie maszyn, urządzeń oraz środków transportu; ograniczanie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy, w tym pracy na jałowym biegu (o ile nie wymaga tego instrukcja użytkowania); ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy. Ograniczenie zasięgu oddziaływania, choć lokalnego, można również uzyskać poprzez zachowanie odpowiedniej chronologii i formy prowadzonych robót budowlanych, a szczególności poprzez przygotowanie wstępnego projektu organizacji ruchu dla terenu objętego planowanym zamierzeniem inwestycyjnym (fazy prac), uwzględniającego w maksymalnym stopniu istniejącą sytuację terenową (istniejące drogi) i umożliwiającego kontrolę kierunku i prędkości pojazdów poruszających się po placu budowy. Oddziaływania związane z emisją zanieczyszczeń do atmosfery w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, ustąpią Do zakończeniu prac budowlanych i nie spowodują trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło źródła ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza dla ochrony zdrowia ludzi i roślin na terenie inwestycji zostaną dotrzymane. Przedmiotowa droga to droga powiatowa, charakteryzująca się stosunkowo niewielkim (jak dla tej klasy dróg) natężeniem ruchu pojazdów. Zastosowana technologia konstrukcji nawierzchni jezdni na przedmiotowej drodze będzie sprzyjać płynności ruchu i jeździe z jednakową optymalną prędkością co wpłynie w sposób pozytywny na ograniczenie emisji spalin ze źródeł niezorganizowanych (komunikacyjnych). Z tego też powodu, etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie związany z koniecznością stosowania środków minimalizujących.

Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie rozbudowy przedmiotowej drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem. Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Hałas związany z prowadzonymi pracami budowlanymi będzie występować okresowo. Uciążliwości związane z rozbudową drogi oraz infrastruktury towarzyszącej będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych.

Roboty budowlane będą się odbywały etapami. W tym samym okresie w różnych miejscach prace będą się znajdowały w różnej fazie. W związku z rodzajem prowadzonych prac użycie maszyn ciężkich jest niezbędne. Typowe źródła hałasu stanowić będą w czasie realizacji urządzenia budowlane dużej mocy, jak koparka, ładowarka itp., jak również specjalistyczne maszyny drogowe, np.: rozścielacz asfaltu. Pod względem akustycznym najbardziej uciążliwa będzie faza rozbiórki warstwy bitumicznej. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane wymagające pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu powinny być prowadzone, w obrębie terenów zabudowanych chronionych akustycznie, wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6⁰⁰ 22⁰⁰). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, posiadającego odpowiednie atesty i aktualne badania techniczne. Ponadto nie należy dopuszczać do jałowej pracy sprzętu, o ile nie wymusza tego instrukcja użytkowania. Sprzęt i narzędzia powinny być wyłączone gdy nie będą wykorzystywane w pracach.

Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie stanowić źródła ponadnormatywnych emisji hałasu na terenach chronionych akustycznie w związku z powyższym nie będzie konieczności zastosowania środków ochrony klimatu akustycznego w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia. Zlokalizowana wzdłuż drogi istniejąca zabudowa mieszkaniowa oddalona jest od istniejącej jezdni o —średnio - ok. 13 m.

Ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie jezdni (budowa nowej nawierzchni projektowanej drogi i przebudowa — wymiana na nową - nawierzchni dróg istniejących), poprawiające płynność ruchu i zmniejszające występujący hałas od przejeżdżających pojazdów (likwidacja spękań, kolein i wybojów występujących obecnie), warunki akustyczne ulegną polepszeniu w stosunku do stanu istniejącego (na drogach istniejących). W otoczeniu nowoprojektowanej drogi ze względu na stosowane materiały, a także na projektowaną odległość od istniejącej i przewidzianej w aktach prawa miejscowego przyszłej zabudowy, ze względu na prognozowane natężenia ruchu pojazdów nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń normatywnych parametrów dotyczących emisji hałasu, a co za tym idzie stosowania środków ochrony akustycznej. Projektowana nawierzchnia przebudowywanych dróg istniejącego systemu komunikacyjnego w obszarze inwestycji spowoduje zminimalizowanie drgań i swobodę przejeźdźności, co pozytywnie przełoży się na zmniejszenie wibracji i w związku z tym również poziomu hałasu emitowanego przez poruszające się po drodze pojazdy.

Zgodnie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699), każdy kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstawanie odpadów, powinien w odpowiedni sposób tego typu działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów, ograniczać ilości powstających odpadów, a także ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. W myśl w/w ustawy o odpadach gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób, który zapewni ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. W związku z powyższym gospodarka odpadami nie może powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt, być uciążliwa poprzez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystne skutki dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym. Postępowanie z odpadami tak w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Oddziaływanie na klimat akustyczny oraz powietrze atmosferyczne występować będzie podczas wykonywania robót budowlanych i będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, w związku z czym nie wpłynie w sposób istotny na życie i zdrowie mieszkańców.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia i skalę inwestycji, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sochaczewie zaopiniował jak w sentencji. Następnie Wójt Gminy Sochaczew pismem znak: OŚ.6220.10.3.2022 z dnia 07.12.2022 r. zawiadomił strony postępowania na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w związku z postępowaniem prowadzonym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia w terminie 14 dni od doręczenia zawiadomienia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni d daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejszą decyzją dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane .O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



WOJ
mgr. dr. Miroslaw Orłowski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy ooś;

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie, ul. Gwardyjska 10, 96-500 Sochaczew,
2. Pełnomocnik Tomasz Halecki, ul. Świerkowa 7, 05-825 Czarny Las,
3. Sołtys wsi Kaźmierów,
4. Sołtys wsi Czyste,
5. Sołtys wsi Czerwonka Wieś,
6. Sołtys wsi Ignacówka,
7. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (ul. Traugutta 18, 96-500 Sochaczew)
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz).

KLAUZULA INFORMACYJNA

Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy w Sochaczewie jest :Wójt Gminy Sochaczew, z siedzibą przy ul. Warszawska 115, 96-500 Sochaczew; tel. +48(46) 86 426 00, e-mail: gminasochaczew@sochaczew.org.pl.

OŚ. 6220.1.10.2022/2023

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów", gm. Sochaczew, powiat sochaczewski, województwo mazowieckie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 ze zm.).

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3827W wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Kaźmierów, gmina Sochaczew. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,04 km. Przedmiotowa droga stanowi drogę powiatową klasy Z (zbiorną).

Początek rozbudowywanego odcinka drogi (początkowy kilometr lokalny) został zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 380719Ww miejscowości Czyste (około km 2+969), a koniec odcinka (około km 5+993), został wyznaczony na granicy gminy Sochaczew.

Poza rozbudowę przedmiotowego odcinka drogi, inwestycja obejmuje również przebudowę i rozbudowę odcinków istniejących dróg publicznych w zakresie wymaganym do prawidłowego powiązania układu drogowego:

- drogi gminnej nr 380719W w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- drogi gminnej bez nr w miejscowości Czyste (km 3+047) - budowa skrzyżowania typu rondo;
- dróg gminnych niepublicznych - budowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne. W ramach inwestycji przewiduje się:
 - a. roboty przygotowawcze obejmujące m.in. wycinkę drzew i krzewów, roboty rozbiórkowe oraz prace geodezyjne;
 - b. roboty ziemne, w tym korytowanie i profilowanie;
 - c. rozbudowę drogi w zakresie:
 - budowy jezdni (w tym przebudowy i rozbudowy skrzyżowania z drogą publiczną gminną);
 - budowy chodników;
 - budowy i przebudowy zjazdów;
 - budowy systemu odwodnienia (rowów otwartych retencyjno - rozsączających);
 - budowy i przebudowy oświetlenia;
 - budowy kanału technologicznego;
 - przebudowy lub zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z projektowaną inwestycją: energetycznych, telekomunikacyjnych, sanitarnych.

Na przeznaczonej części inwestycji zaprojektowano przekrój szlakowy, jednojezdniowy, dwupasowy z obustronnym ograniczeniem jezdni poboczami. Na pozostałym odcinku, w obszarze zabudowy siedliskowej (odcinek od lun około 4+400 do km około 5+993) zaprojektowano jednostronny (strona lewa) chodnik. Na całości odcinka objętego inwestycją zaprojektowano rowy drogowe (retencyjno-rozsączające) stanowiące system odwodnienia drogi.

Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m, poza odcinkami, na których ze względu na obowiązujące przepisy, wymagane są inne szerokości pasów ruchu (wloty skrzyżowań skanalizowanych, poszerzenia wynikające z parametru łuku poziomego). Zlokalizowane wzdłuż drogi, przyległe do niej chodniki zaprojektowano o szerokości 2,0 m, a pobocza z kruszywa o szerokości od 0,75 ni do 1,0 m.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości około 9,4 km od planowanej inwestycji. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w znaczącej mierze przez tereny przekształcone antropogenicznie, stanowiące obecnie tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniowo/usługową. Na pozostałym odcinku inwestycja przechodzi przez tereny przeznaczone pod uprawy rolne i teren leśny. W związku z realizacją inwestycji planowane jest wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolny i mieszkaniowych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie gruntów atrakcyjnych przyrodniczo nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916), kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom-ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w wygodne siedliska.



Województwo Mazowieckie
mgr inż. Marcin Orliński